

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА ЉИГ
ОПШТИНСКА УПРАВА
02 бр.453-131/2019-1
30.07.2019. године
Љиг

РЕПУБЛИЧКА КОМИСИЈА ЗА ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО
И КОНЦЕСИЈЕ

Ул.Кнеза Милоша бр.20
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Измењен и допуњен предлог концесионог акта за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Љиг

Поштовани,

У складу са чланом 27. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“ бр.88/2011, 15/2016 и 104/2016),а на основу коментара, предлога и сугестија Комисије за јавно-приватно партнерство и концесије Владе Републике Србије, достављамо Вам измењен и допуњен предлог концесионог акта за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Љиг, ради добијања сагласности на исти.

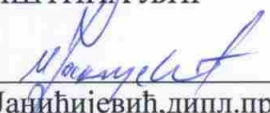
Прилог:

-Измењен и допуњен предлог концесионог акта.

С поштовањем,



ОПШТИНА ЉИГ


Милан Јанићијевић, дипл.правник
Начелник општинске управе

ОПШТИНА ЉИГ

Предлог Концесионог акта за поверавање обављања делатности градско—
приградског превоза путника на територији општине Љиг



Љиг, јул 2019.године

Садржај:

1. Појам концесије.....	3
2. Предмет концесије.....	3
3. Разлози за давање концесије.....	3
4. Одузимање поверених послова.....	11
5. Утицај концесионе делатности на животну средину, на инфраструктуру и друге привредне области, на ефикасно функционисање техничко –технолошких система.....	13
6. Минималне техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку мора да испуњава да би му се омогућило учествовање у поступку избора концесионара и преговарања.....	15
7. Рок трајања концесије – образложење предложеног рока.....	17
8. Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза, права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, и цене и опште услове за коришћење добара и обављање делатности.....	17
9. Подаци о накнадама које плаћају концедент и концесионар.....	22
10. Оцена о потребном броју радних места и квалификоване радне снаге у вези са извршавањем концесије, уколико се предлаже да то буде елеменат концесионог акта.....	23
11. Подаци о другим уговорима за које се очекује да ће бити закључени пре, истовремено или после закључења јавног уговора, било у форми прилога јавног уговора, било као посебни уговори, ради остварења економске оправданости или комерцијалних потреба релевантног пројекта, као што су уговори о преносу права коришћења непокретних и покретних ствари, пренос односно уступање концесионару уговора које закључи јавно тело, преузимање запослених итд;.....	23
12. Предлог линија у градском и приградском линијском превозу путника на територији општине Љиг.....	23
13. Законски прописи који су коришћени при изради Предлога Концесионог акта.....	71
14. Динамика развоја пројекта.....	71

Предлог концесионог акта за поверавање обављања делатности градско - приградског превоза путника на територији општине Љиг

1. Појам концесије

Чланом 10. став 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) је дефинисано да је концесија у смислу овог закона, уговорно или институционално ЈПП са елементима концесије у коме је јавним уговором уређено комерцијално коришћење природног богатства, добра у општој употреби која су у јавној својини, односно добра у својини јавног тела или обављања делатности од општег интереса, које јавни партнер уступа приватном партнеру, на одређено време, под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране приватног, односно јавног партнера, при чему приватни партнер сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије.

Чланом 10. став 4. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) је дефинисано да је концесија за јавне услуге, у смислу овог закона, уговорни однос истоветан уговору о јавној набавци услуга у складу са законом којим се уређују јавне набавке, ако се накнада за пружене услуге састоји или од самог права на комерцијално коришћење, односно пружање услуга или од тог права заједно са плаћањем.

2. Предмет концесије

Организација обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Љиг је у надлежности општине Љиг, што је дефинисано одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр.68/2015, 41/2018, 44/2018-др.закон и 83/2018), Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр.129/2007,83/2014, 101/2016 и 47/2018), Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011, 104/2016 и 95/2018), као и одредбама Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског превоза путника на територији општине Љиг 01 Број: 06-12/19-7 од 19.03.2019. године.

Сходно наведеном, треба напоменути да је предмет концесије поверавање обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Љиг.

3. Разлози за давање концесије

Разлози, односно оправданост за давање предметне концесије, садржани су у законској обавези општине Љиг да обезбеди организацију обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине, а што је дефинисано:

- Чланом 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр.68/2015, 41/2018, 44/2018-др.закон и 83/2018) је дефинисано да јединице локалне самоуправе уређују и обезбеђују, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе и такси превоза.
- Чланом 65. став 1. тачка 2) Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр.68/2015, 41/2018, 44/2018-др.закон и 83/2018) је дефинисано да општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја врши регистрацију и оверу реда вожње за градски и приградски превоз,
- Чланом 20. тачка 2) Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр.129/2007, 83/2014, 101/2016 и 47/2018) је дефинисано да општина преко својих органа у складу са Уставом и

Законом уређује и обезбеђује обављање и развој комуналне делатности - линијског градског и приградског превоза путника у друмском саобраћају,

- Чланом 2. Закона о комуналним делатностима (“Сл. гласник РС”, бр. 88/2011, 104/2016 и 95/2018) је дефинисано да су комуналне делатности у смислу овог закона делатности пружања комуналних услуга од значаја за остварење животних потреба физичких и правних лица код којих је јединица локалне самоуправе дужна да створи услове за обезбеђење одговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и надзор над њиховим вршењем, као и да су комуналне делатности делатности од општег интереса, али и да је као комунална делатност, између осталог, дефинисана и делатност градског и приградског превоза путника,
- Чланом 4. став 1. Закона о комуналним делатностима (“Сл. гласник РС”, бр. 88/2011, 104/2016 и 95/2018) је дефинисано да јединица локалне самоуправе, у складу са овим законом, обезбеђује организационе, материјалне и друге услове за изградњу, одржавање и функционисање комуналних објеката и за техничко и технолошко јединство система и уређује и обезбеђује обављање комуналних делатности и њихов развој,
- Чланом 4. став 3. Закона о комуналним делатностима (“Сл. гласник РС”, бр. 88/2011, 104/2016 и 95/2018) је дефинисано да јединица локалне самоуправе уређује у складу са законом услове обављања комуналних делатности, права и обавезе корисника комуналних услуга, обим и квалитет комуналних услуга и начин вршења надзора над обављањем комуналних делатности обезбеђујући нарочито:
 1. одговарајући обухват, обим и квалитет комуналних услуга, који подразумева нарочито: здравствену и хигијенску исправност према прописаним стандардима и нормативима, тачност у погледу рокова испоруке, сигурност и заштиту корисника у добијању услуга, поузданост, приступачност и трајност у пружању услуга;
 2. развој и унапређивање квалитета и асортимана комуналних услуга, као и унапређивање организације рада, ефикасности и других услова пружања услуга;
 3. сагласност са начелима одрживог развоја, која су дефинисана посебним законом који уређује одређену комуналну делатност;
 4. ефикасно коришћење ресурса и смањење трошкова обављања комуналних делатности успостављањем сарадње две или више јединица локалне самоуправе и другим активностима када за то постоји могућност;
 5. конкуренцију у обављању делатности.
- Чланом 9. Закона о комуналним делатностима (“Сл. гласник РС”, бр. 88/2011, 104/2016 и 95/2018) којим је дефинисано да се поверавање обављања комуналне делатности врши на основу одлуке скупштине јединице локалне самоуправе о начину обављања комуналне делатности и уговора о поверавању, осим када се оснива јавно предузеће, као и да се на поступак поверавања обављања комуналне делатности чије се финансирање обезбеђује из буџета јединице локалне самоуправе, односно чије се финансирање обезбеђује у целисти или делимично наплатом накнаде од корисника комуналних услуга, примењују се одредбе закона којима се уређује јавно-приватно партнерство и концесије,

- кроз организацију обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Љиг потребно је обезбедити првенствено адекватан превоз ђака до школских установа, као и радника до радних места, али и других категорија грађана Љига, а који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника за долазак до циљних дестинација, односно општина Љиг је дужна да обезбеди потребан обим и квалитет комуналне делатности јавног превоза у зависности од потреба и материјалних могућности корисника услуга и материјалних могућности општине, а сходно члану 5. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског превоза путника на територији општине Љиг 01 Број: 06-12/19-7 од 19.03.2019. године.

Општина Љиг заузима површину од 279 км² и обухвата 27 насељених места. По подацима пописа из 2011. године број становника је 12.754. Удаљеност насељених места од административног центра креће се у распону од 1 до 50 км. До насељених места саобраћа међумесни аутобуски превоз два пута дневно у кружним релацијама које обухватају више насељених места и то у раним јутарњим и поподневним сатима, што не одговара потребама локалног становништва, а нарочито не потребама ученика и радно ангажованих лица и то из разлога неусклађености са радним временом школских установа и радним временом запослених. Стога, постојеће линије проузрокују “празан ход”, односно неефикасно управљање временом. Постоји и организован такси превоз али је исти ограниченог капацитета, скуп и нерационалан из угла потреба и могућности већег дела становништва и не може бити замена за организован јавни превоз.

Превоз ученика основне школе у Љигу и Белановици са издвојеним одељењима у сеоским подручјима уговара се путем јавних набавки. Ученици са територије општине Љиг који похађају средњу школу у Љигу користе међумесни превоз за долазак и повратак из школе. У складу са Одлуком СО Љиг на релацијама на којима постоји организован међумесни превоз путника Општина финансира куповину месечних карата за ученике којима тај превоз одговара.

Рударски басен Колубара Лазаревац за своје запослене, којих са територије општине Љиг има око 300, организује сопствени уговорени тзв. “раднички” превоз. Остале категорије становништва-ученици средњих школа, запослени у јавном и приватном сектору, пензионери и др. не могу користити ове врсте превоза тако да за њих практично не постоји организован превоз. Постојеће међумесне линије задовољавају само потребу становништва насељеног места Љиг.

Организовањем градског и приградског линијског превоза на начин који је предмет ове концесије обезбеђује се превоз свим категоријама становништва, са свих делова територије општине Љиг у адекватним терминима и на начин који задовољава потребе сваке појединачне категорије у погледу обима и времена превоза.

Како општина Љиг нема јавно предузеће које се бави обављањем делатности градског и приградског линијског превоза путника и како уговор о обављању превоза путника и ученика на територији општине Љиг закључен по јавној набавци истиче 31.12.2019 године, неопходно је спровести поступак реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, односно поверавања обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Љиг, а сходно одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама (“Службени гласник РС”, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016).

Поверавање обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Љиг је значајно са аспекта обезбеђивања адекватног превоза ђака до школских установа, радника до радних места, и других категорија грађана који исказују захтеве за коришћењем услуга линијског превоза путника за долазак до бираних одређишта, чиме се стварају потребни услови за нормално функционисање и свакодневну комуникацију грађана општине Љиг, нарочито социјално угрожених група и старих, самачких домаћинстава која немају другу алтернативу превоза до административног центра.

У функционисању градског и приградског превоза путника користи се мрежа путне инфраструктуре на територији општине Љиг, односно постојећи државни и општински путеви. Реч је углавном о новоизграђеним и путевима на којима су вршене реконструкције скоријег датума. Исти је у функцији омогућавања мобилности и приступачности свим социјалним категоријама становништва. Такође, у функцији је повећања мобилности свих грађана уз рационално коришћење просторних, економских и еколошких ресурса предметног простора.

Карактер и обим услуга које треба да обезбеди Превозник састоји се у следећем:

Пакет "А" линија у градско – приградском превозу путника

ЛИНИЈА 1. ЉИГ-КОЗЕЉ

⇒ Љиг-Трафостаница-Бранчић (Скретање за Дом)-Радојевића кућа-Николчића чесма-Ивановци (Дом)-Савића куће-Мацановића куће-Точак-Брана-Капија-Козељ (Дом)

ЛИНИЈА 2. ЉИГ-ШТАВИЦА-ЛАЛИНЦИ

⇒ Љиг-Сајића куће-Гукош (Сајићи)-Крајно поље-Дићи (Дом)-Којића куће-Штавица (Дом)-Којића куће-Дићи (Дом)-Бањани (Зграда жел. станице)-Сандића куће-Воденица-Лалинци (Дом)

ЛИНИЈА 3. ЉИГ-СЛАВКОВИЦА

⇒ Љиг-Сајића куће-Млин-Кадина Лука (Дом)-Раскрсница- Милића куће-Живановића куће - Арсенијевића куће-Славковица (Дом)

ЛИНИЈА 4. ЉИГ-СЛАВКОВИЦА-БА

⇒ Љиг-Сајића куће-Млин-Кадина Лука(Дом)-Раскрсница-Милића куће-Живановића куће-Арсенијевића куће-Славковица (Дом)-Арсенијевића куће-Живановића куће-Милића куће-Раскрсница-Тодоровића мост-Ћирјанића мост-Палежница (Продавница)-Кречана-Ба (Школа)

ЛИНИЈА 5. ЉИГ-ПАЛЕЖНИЦА-БА

⇒ Љиг-Сајића куће-Млин-Кадина Лука (Дом)-Раскрсница-Тодоровића мост-Ћирјанића мост-Палежница (Продавница)-Школа-Окретница-Школа-Палежница (Продавница)-Кречана-Ба (Школа)-Гробље

ЛИНИЈА 6. ЉИГ-ЈАЈЧИЋ-ЛАТКОВИЋ-ЛИПЉЕ-ЉИГ

⇒ Љиг-Србокоп-Воћара-Кошеви-Цветановац (Матића кућа)-Јајчић (Продавница)-Рампа-Латковић (Зграда жел. станице)-Борићи-Липље (Кафана 315)-Рампа-Моравци (Дом)-Црква-Љиг

ЛИНИЈА 7. ЉИГ-ЦВЕЈОВИЋА КУЋЕ

⇒ Љиг-Бабајић (Мијаиловића куће)-Милавац-Петровића куће-Дучићки пут-Цвејовића куће

Пакет "Б" линија у градско – приградском превозу путника

ЛИНИЈА 8. ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА

⇒ Љиг-Трафостаница-Бранчић (Скретање за Дом)-Радоевића кућа-Николчића чесма-Ивановци (Дом)-Јелића куће-Пољанице (Дом)-Ћуровића чесма-Шутци (Врањевача)-Добриловац-Школа-Белановица (Бензинска пумпа)

ЛИНИЈА 9. ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА-ГАЈ-ЖИВКОВЦИ-ВАГАН

⇒ Љиг-Трафостаница-Бранчић (Скретање за Дом)-Радоевића кућа-Николчића чесма-Ивановци (Дом)-Јелића куће-Пољанице (Дом)-Ћуровића чесма-Шутци (Врањевача)-Добриловац-Школа-Белановица (Бензинска пумпа)-Цер-Гај-Живковци (Дом)-Глог-Лелечка бара-Лукића куће-Ваган (Веселиновићи)

ЛИНИЈА 10. ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА-ЖИВКОВЦИ-ВАГАН-ГАЈ-КАЛАЊЕВЦИ-ШУТЦИ-БЕЛАНОВИЦА

⇒ Љиг-Трафостаница-Бранчић (Скретање за Дом)-Радоевића кућа-Николчића чесма-Ивановци (Дом)-Јелића куће-Пољанице (Дом)-Ћуровића чесма-Шутци (Врањевача)-Добриловац-Школа-Белановица (Бензинска пумпа)-Цер-Гај-Живковци (Дом)-Глог-Лелечка бара-Лукића куће-Ваган (Веселиновићи)-Лукића куће-Лелечка бара-Глог-Живковци (Дом)-Гај-Војиновића шевар-Школа-Драгијино брдо-Павловића куће-Споменик-Раскрсница-Споменик-Павловића куће-Зелова капија-Стојановића куће-Берисава-Школа-Белановица (Бензинска пумпа)

ЛИНИЈА 11. ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА-ШУТЦИ-КАЛАЊЕВЦИ-ГАЈ-ЖИВКОВЦИ-ВАГАН

⇒ Љиг-Трафостаница-Бранчић (Скретање за Дом)-Радоевића кућа-Николчића чесма-Ивановци (Дом)-Јелића куће-Пољанице (Дом)-Ћуровића чесма-Шутци (Врањевача)-Добриловац-Школа-Белановица (Бензинска пумпа)-школа-Берисава-Стојановића куће-Зелова капија-Павловића куће-Споменик-Раскрсница-Споменик-Павловића куће-Драгијино брдо-Школа-Војиновића шевар-Гај-Живковци (Дом)-Глог-Лелечка бара-Лукића куће-Ваган (Веселиновићи)

Превозник се обавезује да:

1. региструје редове вожње за наведене линије са минималним бројем полазака и повратака дневно по линији, а према Изјави Превозника из Конкурсне документације.
2. расподела ризика између јавног и приватног партнера

Превозник преузима одговорност за трошкове пословања. Средства за обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Љиг обезбеђују се из цене услуге и из буџета Општине Љиг.

Одлуком Скупштине општине Љиг утврђују се категорије лица које ће остварити право на повлашћену цену превоза у градско-приградском саобраћају.

3. одредбе о минималном захтеваном квалитету и стандарду услуга

Минимални захтевани квалитет и стандард услуга при обављању комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Општине Љиг које Превозник мора да испуни утврђују се у оквиру Јавног позива и Конкурсне документације.

У случају промене возила и возача у току извршења уговора Превозник је дужан да одмах достави доказ да друго возило одговара условима из конкурсне документације и измену списка и пријаве Фонду-М образац.

4. обим искључивих права приватног партнера

Превозник има искључиво право обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Љиг на утврђеним линијама градско-приградског превоза;

5. обим обавезе приватног партнера да зависно од случаја обезбеди измену услуга у току трајања уговора да би се удовољило измењеној стварној тражњи за услугом, њеном континуитету и њеном пружању под суштински истим условима свим корисницима, као и последице тога на накнаду (и трошкове финансирања) за приватног партнера

Изузетно, Превозник може привремено из оправданих разлога вршити одступања од регистрованих линија, за које постоје регистровани и оверени редови вожње, у погледу скраћења, продужења и/или измене трасе линија, осим на линијама за превоз ученика у току трајања школске године о чему мора обавестити Одељење за инспекцијске послове – Саобраћајну инспекцију и благовремено информисати кориснике услуга, а према законским и подзаконским актима.

Оправданим разлозима сматрају се разлози дефинисани Одлуком о организацији и начину обављања градског и приградског превоза путника на територији општине Љиг.

6. могући обим измена јавног уговора након његовог закључења, лица која имају право да то захтевају и механизам за усаглашавање тих измена;

Након закључења јавног уговора не постоји могућност његове измене.

7. јемства која треба да обезбеди приватни партнер

У циљу извршења уговорних обавеза приликом закључења уговора Превозник је дужан да приложи банкарску гаранцију за добро извршење посла у износу од 2,5% укупне процењене вредности концесије понуде без ПДВ-а, са роком важности 30 дана дуже од уговореног рока за испуњење уговорне обавезе, по потписивању уговора;

Банкарска гаранција се враћа превознику по престанку рада због истека рока на који се овај уговор закључује или споразумног раскида уговора.

8. покриће осигурањем које треба да обезбеђује приватни партнер;

Превозник је дужан да има полису осигурања путника у јавном саобраћају од последица несрећног случаја.

9. расположиви правни лекови у случају да било која уговорна страна не изврши своје уговорне обавезе;

Уговорне стране су сагласне да ће се за све што није предвиђено Уговором примењивати одредбе Закона о облигационим односима и другим важећим прописима.

У случају евентуалног спора по Уговору, уговорне стране ће спорна питања решавати споразумно, а уколико то није могуће, спор ће решавати пред Привредним судом у Ваљеву.

10. мера у којој било која уговорна страна може бити изузета од одговорности за неизвршење или кашњење у испуњењу уговорних обавеза услед околности реално ван њене контроле (виша сила, промена закона и сл.);

Уговорна страна може бити изузета од одговорности за неизвршење или кашњење у испуњењу уговорних обавеза услед више силе.

11. рок трајања јавног уговора и права и обавезе уговорних страна након његовог истека, поступак продужења уговореног рока укључујући његове последице на финансирање пројекта;

Општина поверава на временски период од 5 (пет) година, а Превозник прихвата обављање делатности градско–приградског превоза путника на територији општине Љиг.

12. разлози и последице превременог раскида (укључујући минималан износ који се мора исплатити јавном или приватном партнеру), уговорне казне

Уговорна страна може раскинути Уговор под условом да обавести другу уговорну стану, као и кориснике услуга превоза у градско-приградском превозу путника, најкасније 30 (тридесет) дана пре раскида Уговора, односно престанка обављања делатности :

- a. ако приватни партнер не обавља јавне радове или не пружа јавне услуге према стандардима квалитета за такве радове, односно услуге на начин како је договорено јавним уговором;
- b. ако приватни партнер не спроводи мере и радње неопходне ради заштите добра у општој употреби, односно јавног добра, ради заштите природе и културних добара;
- c. ако је приватни партнер дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најповољније понуде;
- d. ако приватни партнер својом кривицом не започне са извршавањем јавног уговора у уговореном року;
- e. ако приватни партнер обавља и друге радње или пропушта да обави неопходне радње које су у супротности са јавним уговором;
- f. ако је приватни партнер пренео на треће лице своја права из јавног уговора без претходног одобрења јавног партнера;
- g. у другим случајевима у складу са одредбама јавног уговора и општим правилима облигационог права и прихваћеним правним правилима за конкретну врсту уговора.

Уколико Превозник престане са обављањем делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Љиг на регистрованим линијама, за које постоје регистровани и оверени редови вожње, пре истека отказног рока од 30 (тридесет) дана, исти се обавезује да обезбеди превоз путника до истека рока од 30 (тридесет) дана.

Приватни партнер може једнострано раскинути јавни уговор у складу са овим законом, јавним уговором и општим правилима облигационог права, ако јавни партнер поступа на начин који доводи до неодрживости уговорног односа или који у потпуности ремети могућности приватног партнера у спровођењу јавног уговора.

Разлози за раскид дефинишу се јавним уговором.

Пропусти јавног партнера могу бити:

- експропријација, заплена или одузимање имовине или удела приватног партнера од стране јавног партнера;

- пропуст јавног партнера у погледу плаћања доспелих исплата приватном партнеру;
- кршење обавеза из јавног уговора од стране јавног партнера које у значајној мери ремети или онемогућује приватног партнера у извршавању уговорних обавеза.

На последице превременог раскида јавног уговора због пропуста јавног партнера примењују се посебна правила утврђена јавним уговором као и општа правила облигационог права

13. меродавно право и механизам за решавање спорова;

Уговорне стране су сагласне да ће се за све што није предвиђено овим Уговором примењивати одредбе Закона о облигационим односима и другим важећим прописима. У случају евентуалног спора по Уговору, уговорне стране ће спорна питања решавати споразумно, а, уколико то није могуће, спор ће решавати пред Привредним судом у Ваљеву.

14. евентуална права јавног партнера да приватном партнеру одобри закључење најважнијих подизвођачких уговора или уговора са зависним друштвима приватног партнера или са другим повезаним лицима или других уговора којима се поверава обављање одређених послова од стране приватног партнера трећим лицима, ако је такво поверавање предвиђено предлогом пројекта ЈПП, односно концесионим актом;

Превозник (самостално/са подуговарачима/у оквиру конзорцијума) се обавезује да обезбеди обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Љиг на утврђеним линијама.

Права и обавезе приватног партнера:

- да врши превоз по ценама датим у понуди;
- да се придржава реда вожње;
- да услугу превоза врши возилима која задовољавају у погледу квалитета траженог јавном набавком;
- да накнади евентуалну штету нанету трећим лицима, која је настала његовом кривицом или пропустом;
- да на захтев јавног партнера доставља периодичне извештаје о свом раду, активностима и испуњењу обавеза;
- да једнострано раскин уговор услед околности насталих кривицом јавног партнера;

Права и обавезе јавног партнера:

- да приватном партнеру достави регистрован ред вожње са аутобуским стајалиштима;
- да реализује средство обезбеђења у случају неиспуњења обавеза из јавног уговора;
- да једнострано раскине уговор услед околности насталих кривицом приватног партнера;
- да редовно измирује обавезе према приватном партнеру;
- да обезбеди лице које ће вршити надзор над радом приватног партнера;
- да захтева да се превоз врши возилима која задовољавају у погледу квалитета;

Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за коришћење добара и обављање делатности

Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за обављање предметне делатности, дефинисани су одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају (“Сл. гласник РС”, бр.68/2015, 41/2018, 44/2018-др.закон и 83/2018), Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског превоза путника на територији општине Љиг 01 Број: 06-12/19-7 од 19.03.2019. године, Закона о јавно – приватном партнерству и концесијама (“Сл. гласник РС”, бр. 88/11, 15/2016, 104/2016), уз напомену да ће предметна тематика бити дефинисана и одредбама јавног уговора о поверавању обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Љиг.

Најзначајнија обавеза концесионара према корисницима услуга јесте обезбеђивање превоза грађана, а пре свега ђака до школа и радника до места запослења, на линијама градско-приградског линијског превоза путника у оквиру утврђених пакета линија.

Инспекцијски надзор над обављањем делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Љиг обављају надлежне инспекцијске службе (саобраћајна инспекција, комунална инспекција, инспекција рада и сл.).

4. Одузимање поверених послова

Чланом 53.ставом 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама (“Службени гласник РС”, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) је дефинисан начин престанка ЈПП-а, односно дефинисано је да ЈПП са или без елемената концесије престаје:

1. испуњењем законских услова;
2. раскидом јавног уговора због јавног интереса;
3. споразумним раскидом јавног уговора;
4. једностраним раскидом јавног уговора;
5. правноснажношћу судске одлуке којом се јавни уговор оглашава ништавим или поништава.

Чланом 53, ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама (“Службени гласник РС”, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) је такође дефинисано и да ЈПП са или без елемената концесије престаје испуњењем законских услова:

1. истеком рока на који је закључен јавни уговор;
2. смрћу приватног партнера, односно ликвидацијом или стечајем приватног партнера.

Истим чланом, ставом 3. је дефинисано и да изузетно од става 2. тачка 2) овог члана ЈПП са или без елемената концесије не мора престати ликвидацијом или стечајем члана конзорцијума, ако најмање један члан конзорцијума преузме неограничено солидарно обавезу испуњења дела јавног уговора члана конзорцијума који је ликвидира, односно над којим је окончан стечајни поступак, уз претходну сагласност јавног партнера.

Превремени раскид јавног уговора због пропуста приватног партнера је дефинисан чланом 54.ставом 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама (“Службени гласник РС”, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016), а у коме се наводи да јавни партнер може једнострано раскинути јавни уговор у следећим случајевима:

1. ако приватни партнер не обавља јавне радове или не пружа јавне услуге према стандардима квалитета за такве радове, односно услуге на начин како је договорено јавним уговором;

2. ако приватни партнер не спроводи мере и радње неопходне ради заштите добра у општој употреби, односно јавног добра, ради заштите природе и културних добара;
3. ако је приватни партнер дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најповољније понуде;
4. ако приватни партнер својом кривицом не започне са извршавањем јавног уговора у уговореном року;
5. ако приватни партнер обавља и друге радње или пропушта да обави неопходне радње које су у супротности са јавним уговором;
6. ако је приватни партнер пренео на треће лице своја права из јавног уговора без претходног одобрења јавног партнера;
7. у другим случајевима у складу са одредбама јавног уговора и општим правилима облигационог права и прихваћеним правним правилима за конкретну врсту уговора.

Чланом 54. ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама ("Службени гласник РС", бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) је дефинисано да се критеријуми на основу којих јавни партнер утврђује постојање разлога за раскид јавног уговора из става 1. тач. 2) до 7) овог члана утврђују јавним уговором.

Ставом 3. истог члана ја дефинисано да пре једностраног раскида јавног уговора, јавни партнер мора претходно писаним путем упозорити приватног партнера о таквој својој намери и одредити примерени рок за отклањање разлога за раскид јавног уговора и за изјашњавање о тим разлозима, где је ставом 4. поменутог члана дефинисано да ако приватни партнер не отклони разлоге за раскид јавног уговора у року из става 3. овог члана, јавни партнер раскида јавни уговор.

Чланом 54, ставом 5. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама ("Службени гласник РС", бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) је дефинисано да у случају једностраног раскида јавног уговора од стране јавног партнера, јавни партнер има право на накнаду штете коју му је проузроковао приватни партнер у складу са општим правилима облигационог права.

Ставом 6. поменутог члана је дефинисано да се на последице превременог раскида јавног уговора због пропуста приватног партнера примењују посебна правила утврђена јавним уговором као и општа правила облигационог права.

Чланом 55. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама ("Службени гласник РС", бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) дефинисано је да приватни партнер може једнострано раскинути јавни уговор у складу са овим законом, јавним уговором и општим правилима облигационог права, ако јавни партнер поступа на начин који доводи до неодрживости уговорног односа или који у потпуности ремети могућности приватног партнера у спровођењу јавног уговора.

Разлози за раскид дефинишу се јавним уговором.

Пропусти јавног партнера могу бити:

1. експропријација, заплена или одузимање имовине или удела приватног партнера од стране јавног партнера;
2. пропуст јавног партнера у погледу плаћања доспелих исплата приватном партнеру;
3. кршење обавеза из јавног уговора од стране јавног партнера које у значајној мери ремети или онемогућује приватног партнера у извршавању уговорних обавеза.

На последице превременог раскида јавног уговора због пропуста јавног партнера примењују се посебна правила утврђена јавним уговором као и општа правила облигационог права.

5. Утицај концесионе делатности на животну средину, на инфраструктуру и друге привредне области, на ефикасно функционисање техничко-технолошких система

Сходно члану 4. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009.....14/2016, 76/2018, 95/2018-др.закон и 95/2018-др.закон) систем заштите животне средине, у оквиру својих овлашћења, обезбеђују:

1. Република Србија
2. аутономна покрајина
3. општина, односно град
4. предузећа, друга домаћа и страна правна лица и предузетници који у обављању привредне и друге делатности користе природне вредности, угрожавају или загађују животну средину
5. научне и стручне организације и друге јавне службе
6. грађанин, групе грађана, њихова удружења, професионалне или друге организације.

Сви субјекти система заштите животне средине дужни су да чувају и унапређују животну средину.

У складу са чланом 5. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009.....14/2016, 76/2018, 95/2018-др.закон и 95/2018-др.закон) у остваривању система заштите животне средине Република Србија, аутономна покрајина, јединица локалне самоуправе, правна и физичка лица одговорна су за сваку активност којом мењају или могу променити стање и услове у животној средини, односно за непредузимање мера заштите животне средине, у складу са законом.

Правна и физичка лица дужна су да у обављању својих делатности обезбеде: рационално коришћење природних богатстава; урачунавање трошкова заштите животне средине у оквиру инвестиционих и производних трошкова, прописа, односно предузимање мера заштите животне средине, у складу са законом.

Чланом 24. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009.....14/2016, 76/2018, 95/2018-др.закон и 95/2018-др.закон,) прописано је да се заштита ваздуха остварује предузимањем мера систематског праћења квалитета ваздуха, смањењем загађивања ваздуха загађујућим материјама испод прописаних граничних вредности и предузимањем техничко-технолошких и других потребних мера за смањење емисије, праћењем утицаја загађеног ваздуха на здравље људи и животну средину. Мере заштите ваздуха обезбеђују очување атмосфере у целини са свим њеним процесима и климатским обележјима.

Чланом 4. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“ бр. 36/2009 и 88/2010) прописано је да субјекти заштите животне средине од буке на територији Републике Србије, у оквиру својих овлашћења, јесу:

1. Република Србија;
2. аутономна покрајина;
3. општина, град, односно град Београд
4. привредна друштва, правна лица и предузетници која у обављању привредне делатности емитују буку
5. научне и стручне организације и друге јавне службе, удружења, грађани, друга правна и физичка лица.

Чланом 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“ бр. 36/2009 и 88/2010) прописано је да машине, превозна средства, уређаји и опрема који се производе у Републици Србији или се увозе на територију Републике Србије морају, ради стављања у

промет, односно употребу, бити усклађени са техничким прописима који се односе на гранични ниво буке под одређеним условима употребе, а релевантни подаци о буци у условима употребе морају бити означени на производу у складу са посебним прописима.

Мере заштите од буке везане за избор и употребу машина, уређаја, средстава за рад и превозна средства спроводе се применом најбољих доступних техника које су технички и економски исплативе, у складу са законом.

Извори буке који се користе за обављање делатности, а који се привремено користе или се трајно постављају у отвореном простору на нивоу тла, непокретне и покретне објекте или се користе на води или у ваздуху морају имати податке о нивоу звучне снаге коју емитују при прописаним условима коришћења и одржавања.

У складу са чланом 46. Закона о заштити ваздуха („Службени гласник РС“ бр. 36/2009 и 10/2013) покретни извори загађивања се могу користити и стављати у промет ако загађујуће материје у издувним гасовима из тих извора не прелазе граничне вредности емисије утврђене техничким прописима, у складу са законом.

Емисије из покретних извора загађивања контролишу се приликом редовног, ванредног и контролног техничког прегледа, у складу са одговарајућим техничким прописом и законом којим се уређује безбедност саобраћаја.

На територији општине Љиг, у градском језгру, не врши се мониторинг квалитета ваздуха и нивоа комуналне буке.

Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015, 78/2015, 111/2015, 14/2016, 108/2016, 7/2017, 63/2017, 45/2018, 70/2018, 95/2018 и 104/2018) прописани су услови које аутобуси морају да испуњавају у погледу емисије издувних гасова и производње буке.

У циљу вођења саобраћајне еколошке политике јавни градски превоз има примат над путничким аутомобилима чију употребу треба дестимулисати.

Успостављеним системом градског и приградског превоза обезбеђује се организован превоз већег броја путника по повољним ценама, али и шири друштвени интерес који се огледа у:

- смањењу загушења у саобраћају (мањој потрошњи горива и загађењу ваздуха, ефектнијем коришћењу транспортних средстава)
- повећању безбедности саобраћаја,
- мањој потрошњи горива приватних возила
- мањем негативном утицају на животну средину по јединици путовања
- очувању зелених површина (решава проблем недостатака паркинг простора)
- смањењу степена угрожавања околине буком и загађивањем
- повећању мобилности становништва и др.

Постизање циљева “одрживог развоја” и “квалитета живота” у односу на систем јавног превоза остварује се кроз вођење политике која као принцип узима мобилност становништва уз ограничено коришћење путничких аутомобила.

Заштита животне средине биће изражена у вишем степену када се успостави веће учешће јавног градског превоза у укупном транспорту путника, јер се у таквом систему смањује количина издувних гасова по превезеном путнику и укупна бука, на који начин се чува природна околина и подиже ниво квалитета живота у граду.

Такође, биће спречено уништавање зелених површина услед недостатка паркинг простора.

Веће учешће јавног превоза у укупном транспорту путника доприноси и смањењу:

- временских губитака у превозу,
- ангажоване саобраћајне површине по превезеном путнику,
- утrophка енергије.

Развој и унапређење јавног градског и приградског превоза (ЈГПП) не може се посматрати независно од опште саобраћајне политике општине, јер је ЈГПП изложен конкуренцији индивидуалног превоза и такси превоза, па бољи и квалитетнији ЈГПП значи ограничено коришћење индивидуалних возила, контролисани број такси возила, као и побољшање саобраћајних услова у општини.

6. Минималне техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку мора да испуњава да би му се омогућило учествовање у поступку избора концесионара и преговарања

Понуђач у поступку избора приватног партнера мора да испуњава одређене услове што потврђује одговарајућом документацијом коју прилаже уз образац пријаве, и то:

ОСНОВНИ УСЛОВ предвиђен Законом о превозу путника у друмском саобраћају да:

1. Да испуњава услов за обављање линијског превоза путника;

доказ: Важеће решење Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре о испуњавању услова за обављање линијског превоза путника

ДОПУНСКИ УСЛОВИ:

2. Да поседује минимално 8 возила врсте М3 (аутобус) и минимално 4 возила М2 (мини бус) у власништву, по основу уговора о закупу или по основу уговора о лизингу који мора важити још најмање месец дана по истеку периода на који се уговор о концесији закључује.

доказ: оверене фотокопије саобраћајних дозвола, прочитане саобраћајне дозволе или оверене фотокопије уговора о закупу или уговора о лизингу(за возила узета у закуп или лизинг).

3. Да има најмање 5 година искуства (2014, 2015, 2016, 2017 и 2018) у обављању линијског превоза путника у градском и приградском превозу на територији Републике Србије;

доказ: оверене копије уговора за протеклих 5 година рачунајући уназад до дана објављивања јавног позива.

4. Да има сервисну радионицу за одржавање возила на територији општине Љиг;

доказ: Лист непокретности не старији од шест месеци, који гласи на понуђача и којим се доказује власништво над сервисном радионицом, или оверен уговор о закупу сервисне радионице који мора важити још најмање месец дана по истеку периода на који се уговор о концесији закључује.

5. Да понуђач располаже (власништво, закуп, лизинг) једним сервисним возилом опремљеним за интервенције на терену (комби, пик-ап и сл.) и једним теретним возилом носивости најмање 7 тона, за које уговор мора важити још најмање месец дана по истеку периода на који се уговор о концесији закључује.

доказ: оверене фотокопије саобраћајних дозвола, прочитане саобраћајне дозволе или оверене фотокопије уговора о закупу или уговора о лизингу(за возила узета у закуп или лизинг).

6. Да има простор за паркирање возила на територији општине Љиг;

доказ: Лист непокретности не старији од шест месеци, који гласи на понуђача и којим се доказује власништво над простором за паркирање, или оверен уговор о закупу простора који мора важити још најмање месец дана по истеку периода на који се уговор о концесији закључује.

7. Да понуђач има најмање 12 запослених радника-возача аутобуса (на неодређено или

одређено време, у складу са Законом).
Доказ:уговори о радном ангажовању,М обрасци.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Посебни услови се потврђују изјавама понуђача у поступку избора и то:

- да је спреман да обезбеди и већи број резервних возила од минимално прописаних по пакетима у случају пада техничке исправности из било ког разлога,
- да ће обезбедити минималан број запослених по возилу потребан за обављање превоза у складу са одредбама закона везаних за радно време возног особља, за редовно техничко одржавање и поправку возила,
- да ће обнављати возни парк и одржавати старосну структуру у складу са поднетом пријавом,
- да ће возила са којим конкуришу за рад на линијама градског и приградског превоза на територији општине Љиг задовољавати услове у складу са одредбама:
 - a. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, посебно у погледу техничке исправности, техничких прегледа, регистрације и другог,
 - b. Закона о превозу путникау друмском саобраћају, у погледу прописаних услова за градске и приградске аутобусе,
 - c. Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, техничким нормативима, стандардима донетим на основу Закона о стандардизацији и прописима о хомологацији појединих уређаја и опреме на возилима.
 - d. Одлуком о јавном превозу путника на територији општине Љиг и другим прописима који регулишу ову материју.
 - e. Општих услова за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника у Љигу, техничком и естетском прегледу која је саставни део Конкурсне документације.

• Процена финансијских ефеката концесије

Како се средства за обављање комуналне делатности градског-приградског превоза путника на територији општине Љиг обезбеђују из цене услуге и из буџета општине Љиг, реализацијом пројекта поверавања обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Љиг путем концесије која се предлаже овим актом за општину Љиг не настају непосредне друге финансијске обавезе, односно општина Љиг нема обавезу плаћања било какве друге накнаде у новцу у сврху реализације пројекта и за реализацију предложеног концесионог акта нису потребна новчана средства.

Ризик реализације пројекта сноси превозник који Општини доставља средства финансијског обезбеђења за добро извршење посла.

Како се концесија даје без накнаде, то реализацијом пројекта, Општина Љиг неће остварити ни приходе по основу наплате концесионе накнаде.

Општина нема нових улагања у инфраструктуру - путеве и стајалишта јер ће превозници користити постојећу путну мрежу општинских путева који су углавном изграђени у претходних неколико година. Трошкови редовног одржавања путева на територији општине Љиг -крпљење рупа и сл.су од 2,5 -5,0 милионадинара годишње и њих општина финансира.По основу реализације пројекта Општина Љиг имаће посредне финансијске обавезе по основу финансирања превоза ученика основних и средњих школа, лица старијих од 65 година и пензионера, као и превоза запослених у органима Општине из буџета. Средства која су за ове намене до сада издвајана из буџета укупно су износила у просеку 24 милиона динара годишње, за протекле 3 године.

7. Рок трајања концесије – образложење предложеног рока

Чланом 18. закона о ЈПП и концесијама ("Сл. гласник РС" 88/2011, 15/2016, 104/2016) прописано је да се рок на који се закључује јавни уговор одређује на начин који не ограничава тржишну утакмицу више него што је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора, као и да рок не може бити краћи од пет година ни дужи од 50 година.

Истим чланом је прописано да када се јавним уговором додељује концесија, рок се утврђује у складу са овим законом, осим ако рок на који се даје концесија није одређен посебним прописом којим се уређује област из које је предмет концесије.

Концесија за градски и приградски јавни превоз расписује се на 5 година укупне процењене вредности 101.272.000,55 РСДбез ПДВ-а. По истеку уговора на 5 година следећа концесија може бити расписана на дужи рок јер ће на бази искуства у реализацији почетне концесије елементи бити предвиђени са већом сигурношћу.

Образложење предложеног рока је садржано у одредбама Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског превоза путника на територији општине Љиг 01 Број: 06-12/19-7 од 19.03.2019. године, као и у одредбама Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама ("Сл. гласник РС", бр. 88/11, 15/2016 и 104/2016), где треба истаћи да је:

- ⇒ чланом 5. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског превоза путника на територији општине Љиг 01 Број: 06-12/19-7 од 19.03.2019. године дефинисано је да се поверавање делатности врши на време од 5 (пет) година,
- ⇒ чланом 18. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама ("Сл. гласник РС", бр. 88/11, 15/2016 и 104/2016) дефинисано да се рок на који се закључује јавни уговор одређује на начин који не ограничава тржишну утакмицу више него што је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора, али и да рок из става 1. овог члана не може бити краћи од пет година ни дужи од 50 година, уз могућност да се након истека уговореног периода закључи нови уговор уз избор приватног партнера на начин и у поступку прописаном овим законом,
- ⇒ чланом 18. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама ("Сл. гласник РС", бр. 88/11, 15/2016 и 104/2016) је такође дефинисано да када се јавним уговором додељује концесија, рок се утврђује у складу са овим законом, осим ако рок на који се даје концесија није одређен посебним прописом којим се уређује област из које је предмет концесије.

8. Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза, права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, и цене и опште услове за коришћење добара и обављање делатности

- *Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза*

Што се тиче података о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начину плаћања и сл., треба истаћи да је чланом 12. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског превоза путника на територији општине Љиг 01 Број: 06-12/19-7

од 19.03.2019. године дефинисано да се средства за обављање градског и приградског линијског превоза путника обезбеђују из цене услуге и из буџета општине, као и да ће Скупштина општине утврдити категорију лица која ће остварити право на повлашћену вожњу, као и висину субвенције.

Треба напоменути да ће давање гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза бити дефинисано Јавним позивом, односно дефинисано да ће понуђач бити дужан да достави:

- Меницу са меничним овлашћењем за озбиљност понуде у износу од 2,5% укупне процењене вредности концесије без ПДВ-а, са роком важности до 30 дана дуже од дана јавног отварања понуде;
- Писмо о намерама банке да ће издати банкарску гаранцију приликом достављања понуде и банкарску гаранцију за добро извршење посла у износу од 2,5% укупне процењене вредности концесије без ПДВ-а, са роком важности 30 дана дуже од уговореног рока за испуњење уговорне обавезе, по потписивању уговора;
- тражено менично овлашћење за озбиљност понуде и банкарска гаранција за добро извршење посла, морају бити безусловне, неопозиве, наплативе на први позив без права на приговор и морају имати исправно попуњен рок, износ и месну надлежност и не могу садржати: додатне услове, краће рокове од оних које је одредио Наручилац, мањи износ од онога који је одредио Наручилац, промењену месну надлежност за решавање спорова одређену у моделу Уговора, нити услове везане за пословну политику банака.

Садржина и елементи јавног уговора

Међусобна права и обавезе у реализацији пројекта ЈПП, са или без елемената концесије, уговорне стране уређују јавним уговором чија је садржина прописана чланом 46. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама.

Јавни уговор садржи све одредбе, услове и друге клаузуле које јавни партнер сматра корисним за испуњавање задатка приватног партнера и за однос приватног партнера са другим учесницима који играју значајну улогу у реализацији ЈПП са или без елемената концесије.

Приликом одређивања одредаба и услова јавног уговора, јавни партнер уређује следећа питања:

- 1) карактер и обим радова које треба да изврши и/или услуга које треба да обезбеди приватни партнер и услове за њихово обезбеђење, под условом да су наведени у јавном позиву;
- 2) расподела ризика између јавног и приватног партнера;
- 3) одредбе о минималном захтеваном квалитету и стандарду услуга и радова у интересу јавности или корисника услуга или јавних објеката, као и последице неиспуњења ових захтева у погледу квалитета, под условом да не представљају повећање или смањење накнаде приватном партнеру из тачке 9) овог става;
- 4) обим искључивих права приватног партнера, ако постоје;
- 5) евентуалну помоћ коју јавни партнер може пружити приватном партнеру за добијање дозвола и одобрења потребних за реализацију ЈПП или концесије;
- 6) захтеве у вези са ДПН у погледу: правне форме, оснивања, минималног капитала и минималних других средстава или људских ресурса, структуре акционара, организационе структуре и пословних просторија као и пословних активности ДПН;
- 7) власништво над средствима која се односе на пројекат и по потреби, обавезе уговорних страна у погледу стицања пројектних средстава и евентуално потребних службености;
- 8) висина и начин израчунавања концесионе накнаде, ако је има;
- 9) накнада приватном партнеру, без обзира да ли се састоји од тарифа или накнада за обезбеђене објекте или услуге, начин и формула за утврђивање, периодично усклађивање и прилагођавање

тих тарифа или накнада, евентуалне исплате које јавни партнер треба да изврши приватном партнеру;

10) механизми за смањење накнаде (без обзира на правни облик) приватном партнеру у случају лошијег квалитета његових услуга/објеката;

11) поступак који јавни партнер користи за разматрање и одобравање пројеката, планова изградње и спецификација, као и поступци за тестирање и коначну инспекцију, одобрење и пријем инфраструктурног објекта као и извршених услуга, ако је потребно;

12) поступци за измене пројеката, планова изградње и спецификација ако их једнострано утврђује јавни партнер и поступци за сагласност о евентуалном продужењу рокова и/или повећању накнаде (укључујући трошкове финансирања);

13) обим обавезе приватног партнера да зависно од случаја обезбеди измену објекта или услуга у току трајања уговора да би се удовољило измењеној стварној тражњи за услугом, њеном континуитету и њеном пружању под суштински истим условима свим корисницима, као и последице тога на накнаду (и трошкове финансирања) за приватног партнера;

14) могући обим измена јавног уговора након његовог закључења, лица која имају право да то захтевају и механизам за усаглашавање тих измена;

15) евентуална права јавног партнера да приватном партнеру одобри закључење најважнијих подизвођачких уговора или уговора са зависним друштвима приватног партнера или са другим повезаним лицима или других уговора којима се поверава обављање одређених послова од стране приватног партнера трећим лицима, ако је такво поверавање предвиђено предлогом пројекта ЈПП, односно концесионим актом;

16) јемства која треба да обезбеди приватни партнер или јавни партнер (укључујући јемства јавног партнера финансијерима) или други начин обезбеђења плаћања;

17) покриће осигурањем које треба да обезбеђује приватни партнер;

18) расположиви правни лекови у случају да било која уговорна страна не изврши своје уговорне обавезе;

19) мера у којој било која уговорна страна може бити изузета од одговорности за неизвршење или кашњење у испуњењу уговорних обавеза услед околности реално ван њене контроле (виша сила, промена закона и сл.);

20) рок трајања јавног уговора и права и обавезе уговорних страна након његовог истека (укључујући и стање у којем се имовина мора предати јавном партнеру), поступак продужења уговореног рока укључујући његове последице на финансирање пројекта;

21) компензација и пребијање потраживања;

22) последице штетне промене прописа;

23) разлози и последице превременог раскида (укључујући минималан износ који се мора исплатити јавном или приватном партнеру, начин исплате накнаде и средства из којих ће бити исплаћена накнада), уговорне казне и одговарајуће одредбе предвиђене у тачки 19) овог става;

24) евентуална ограничења одговорности уговорних страна;

25) сви споредни или повезани уговори које треба закључити, укључујући и оне намењене лакшем финансирању трошкова везаних за пројекат, као и ефекте тих уговора на јавни уговор. То нарочито обухвата посебне одредбе којима се јавном партнеру дозвољава да закључи уговор са финансијерима приватног партнера и да обезбеди права на пренос јавног уговора на лице које наведу финансијери у одређеним околностима;

26) меродавно право и механизам за решавање спорова;

27) околности под којима јавни партнер или одређено треће лице може (привремено или на други начин) преузети вођење објекта или другу функцију приватног партнера како би се обезбедило

делотворно и непрекидно вршење услуге и/или објекта који су предмет уговора у случају озбиљних пропуста приватног партнера у извршавању његових обавеза;

27а) евентуално право јавног партнера или надлежног државног органа да у циљу заштите јавног интереса као и у случају постојања опасности за јавну безбедност или угрожавање животне средине и здравља људи или повреде обавеза приватног партнера/концесионара из јавног уговора, у потпуности или делимично прекине извршење уговора или преузме извршење одговарајућих обавеза приватног партнера/концесионара (степ-ин ригхт), уз дефинисање последица коришћења тог права;

28) опорезивање и фискална питања - ако постоје.

На питања која се односе на јавне уговоре, а која нису посебно уређена овим актом и Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама, примењују се одредбе закона којим се уређују облигациони односи.

- *Цена комуналне услуге градског и приградског линијског превоза путника*

Чланом 12.Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског превоза путника на територији општине Љиг 01 Број: 06-12/19-7 од 19.03.2019. године је дефинисано се средства за обављање градског и приградског линијског превоза путника обезбеђују из цене услуге и из буџета општине, као и да ће Скупштина општине утврдити категорију лица која ће остварити право на повлашћену вожњу, али и да се цене комуналне услуге из става 1. овог члана образују се на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних одговарајућим законом.

Цена комуналне услуге превоза по километражи биће критеријум вредновања понуда и превозници ће бити мотивисани да понуде повољније цене због отворене конкуренције.

Цене превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Љиг уговарају се на основу понуде, а мењају се на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних одговарајућим законом и мењају се у складу са тим законом, уз сагласност Скупштине општине, а по претходно образложеном захтеву превозника.

ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ КОНЦЕСИЈЕ

ЦК х ДЛ х БП х БД х период = процењена вредност концесије

при чему је:

ЦК – цена коштања превоза путника у ГП саобраћају по 1km (аутобус 128 дин/км, а минибус 77дин/км, са ПДВ-ом), односно минимални трошкови превоза возилима која обављају делатност превоза путника у ГП саобраћају (на основу структуре трошкова пословања у градском и приградском друмском путничком саобраћају додате у прилогу),

ДЛ – укупна дужина линија у ГП превозу на подручју Општине Љиг,

БП – број обавезних полазака (кружна линија -полазак + повратак) на свакој од линија посебно у току трајања школске године а посебно радним данима у току распуста

БД -Број радних дана у току школске године и у току распуста (без викенда)

период –број година на који се поверава обављање ГП превоза путника,

односно:

- **За време трајања школске године**

Љиг-Козељ 77 РСД/км х 13,6км х 6 х 180 дана х 5 година =5.654.880,00 РСД

Љиг-Штавица-Лалинци 128 РСД/км х 22,7 км х 6 х 180 дана х 5 година =15.690.240,00 РСД

Љиг-Лалинци (петак) 128 РСД/км х 14,1км х 2 х 36дана х 5 година = 649.728,00 РСД
 Љиг-Славковица 128 РСД/км х 7.7 км х 4 х 180 дана х 5 година = 3.548.160,00 РСД
 Љиг-Славковица-Ба 128 РСД/км х 17.2 км х 4 х 180 дана х 5 година = 7.925.760,00 РСД
 Љиг-Палежница-Ба 128 РСД/км х 17.4 км х 2 х 180 дана х 5 година = 4.008.960,00 РСД
 77РСД/км х 17.4 км х 2 х 180 дана х 5 година = 2.411.640,00 РСД
 Љиг-Јајчић-Латковић-Липље-Љиг 128 РСД/км х 20.7 км х 3 х 180 дана х 5 година = 7.153.920,00 РСД
 Љиг-Цвејовића куће 128 РСД/км х 7.7 км х 8 х 180 дана х 5 година = 7.096.320,00 РСД
 Љиг-Белановица 128РСД/км х 17,5 км х 2 х 180 дана х 5 година = 4.032.000,00 РСД
 Љиг-Белановица-Гај-Живковци-Ваган 128 РСД/км х 28,6 км х 4 х 180 дана х 5 година = 13.178.880,00 РСД
 Љиг-Белановица-Живковци-Ваган-Гај-Калањевци-Шутци-Белановица 128 РСД /км х 47.3 км х 2 х 180 дана х 5 година = 10.897.920,00 РСД
 Љиг-Белановица-Шутци-Калањевци-Гај-Живковци-Ваган 128 РСД /км х 36.9 км х 2 х 180 дана х 5 година = 8.501.760,00 РСД
УКУПНО 90.750.168,00 РСД

• **За време распуста**

Љиг-Козељ 77 РСД/км х 13.6 км х 4 х 72 дана х 5 година = 1.507.968,00 РСД
 Љиг-Штавица-Лалинци 128 РСД/км х 22,7 км х 4 х 72 дана х 5 година = 4.184.064,00 РСД
 Љиг-Лалинци (петак) 128 РСД/км х 14,1км х 2 х 16дана х 5 година = 288.768,00 РСД
 Љиг-Славковица 128 РСД/км х 7.7 км х 4 х 72 дана х 5 година = 1.419.264,00 РСД
 Љиг-Славковица-Ба 128 РСД/км х 17.2 км х 4 х 72 дана х 5 година = 3.170.304,00 РСД
 Љиг-Палежница-Ба 77 РСД/км х 17.4 км х 4 х 72 дана х 5 година = 1.929.312,00 РСД
 Љиг-Јајчић-Латковић-Липље-Љиг 128 РСД/км х 20.7 км х 2 х 72 дана х 5 година = 1.907.712,00 РСД
 Љиг-Белановица-Гај-Живковци-Ваган 128 РСД/км х 28,6 км х 4 х 72 дана х 5 година = 5.271.552,00 РСД
 Љиг-Белановица* 77РСД/км х 17,5 км х 2 х 72 дана х 5 година = 970.200,00 РСД
УКУПНО 20.649.144,00 РСД
СВЕ УКУПНО = 111.399.312,00 РСД са ПДВ-ом, а без ПДВ-а = 101.272.000,55 РСД; односно 22.279.862,40 РСД годишње са ПДВ-ом, а без ПДВ-а, 20.254.400,11 РСД.

УКУПАН ПРИХОД (износи су са ПДВ-ом)

1. На основу Уговора за 2019. годину превоз ученика и пензионера:
21.414.394,00 РСД х 5 год. = 107.071.970,00 РСД
 2. Број путника (на бази остварених показатеља у 2018. години) увећано за 10%, што обухвата очекивани пораст броја путника, и повећану наплату кроз поштрену контролу од стране превозника:
5.638 х 10% х 130 РСД (просечна цена карте) х 5 година = 4.031.170,00 РСД
 3. Приходи од м.к. за раднике на основу остварених показатеља у 2018. години, увећано за 10% за очекивани пораст броја радника
57,648,00 РСД х 10% х 12 х 5 година = 3.804.768,00 РСД
 4. Број путника старијих од 65 година (пензионери)и процена за приходе од продаје карата пензионерима заснива се на основу постојећих евиденција из претходних година:
70 х 130 РСД (просечна цена карте) = 9.100 РСД х 5 дана х 12 м х 5 година = 2.730.000,00 РСД;
- Укупно 1,2,3,4 = 117.637.908.00 РСД са ПДВ-ом, а без пдв = 106.943.446,00 РСД односно 23.527.581,00 РСД са ПДВ-ом, а 21.388.689,00 РСД без ПДВ-а годишње, што превознику обезбеђује 5,60% профита годишње.

Директне субвенције превознику из буџета Општина Љиг тренутно није у могућности да даје због законских ограничења у њиховом коришћењу.

Прилог:

СТРУКТУРА ТРОШКОВА ПОСЛОВАЊА У ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ДРУМСКОМ ПУТНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ

СТРУКТУРА ТРОШКОВА ПОСЛОВАЊА У ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ДРУМСКОМ ПУТНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ ЗА СОЛО АУТОБУС		
Назив трошка	Трошак динара по км	Учешће трошкова у нето цени
Гориво и мазиво	35,00	30,07%
Техничко одржавање	8,00	6,87%
Материјал и услуге		
Аутогуме	2,00	1,72%
Осигурање, регистрација и технички преглед	3,50	3,02%
Бруто зарада, лична примања и накнаде	42,75	36,79%
Амортизација	10,00	8,59%
Камате и трошкови платног промета	4,20	3,62%
Енергенти и комуналне услуге	3,00	2,58%
Канцеларијски материјал ситан инвентар и заштитна опрема	0,41	0,35%
Порези, таксе и накнаде	2,00	1,72%
Непроизводне услуге, здравствене, адвокатске и судске	3,00	2,58%
Остали трошкови	2,50	2,15%
Нето структурта трошкова	116,36	100%
ПДВ	11,63	
Укупно	128,00	

Просечна дневна километража за време трајања школске године износи 507,70 километара, док просечна дневна километража за време распуста износи 308,52 километара.

Структура трошкова пословања у градском и приградском друмском путничком саобраћају за соло минибус је добијена умањењем трошкова пословања у градском и приградском друмском путничком саобраћају за соло аутобус за 40 %.

9. Подаци о накнадама које плаћају концедент и концесионар

Концесија се даје без накнаде.Реализацијом пројекта Општина Љиг неће остварити приходе по основу наплате концесионе накнаде.

Како,у складу са чланом 30.став 2. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ бр.88/2011 и 104/2016) накнада за давање средстава за обављање комуналне делатности у јавној својини у закуп или на коришћење не може бити нижа од износа амортизације за средства која су предмет накнаде то би, у конкретном случају,концесиона накнада могла бити око 229.000,00 динара годишње што је амортизација на годишњем нивоу за дужину и врсту путева који ће се користити за обављање приградског превоза према њиховој књиговодственој вредности и прописаним стопама амортизације, јер је обављање саобраћаја углавном на магистралном и регионалним путевима а на општинским путевима у дужини од свега 15 км.То не би додатно увећало цену коштања али би дестимулисало потенцијалне учеснике да конкуришу по јавном позиву или увећало понуђену цену услуге превоза. Стога, увођењем концесионе накнаде не би био постигнут примарни циљ-несметано обављање градског и приградског превоза путника на територији општине Љиг сходно потребама локалног становништва.

10. Оцена о потребном броју радних места и квалификоване радне снаге у вези са извршавањем концесије

Концесионар је дужан да обезбеди минималан број запослених по возилу потребан за обављање превоза у складу са одредбама закона везаних за радно време возног особља, за редовно техничко одржавање и поправку возила.

11. Подаци о другим уговорима за које се очекује да ће бити закључени пре, истовремено или после закључења јавног уговора, било у форми прилога јавног уговора, било као посебни уговори, ради остварења економске оправданости или комерцијалних потреба релевантног пројекта, као што су уговори о преносу права коришћења непокретних и покретних ствари, пренос односно уступање концесионару уговора које закључи јавно тело, преузимање запослених итд;

Осим јавног уговора неће бити закључења других уговора.

12. Предлог линија у градском и приградском линијском превозу путника на територији општине Љиг

Предлогом линија предвиђено је да се линије у градском и приградском линијском превозу путника на територији општине Љиг поделе у два пакета линија: Пакет "А" и Пакет "Б", где ће у даљем тексту, поред предлога пакета линија у градском и приградском линијском превозу путника, бити представљен и преглед основних (са издвојеним одељењима) и средње школе на територији општине Љиг, број ученика по школама у школској 2019/20 години, преглед насељених места и броја становника који гравитирају одређеном пакету линија, као и преглед државних, општинских путних праваца и улица који се користе приликом обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Љиг.

У оквиру предлога пакета линија у градском и приградском линијском превозу путника на територији општине Љиг дат је и преглед школских установа, по насељеним местима у којима се налазе, али и по категорији путева који пролазе поред школских објеката, преглед броја ученика по појединим школским установама, преглед насељених места која гравитирају одређеном пакету линија, уз преглед броја становника у тим насељеним местима, као и преглед путне инфраструктуре, државних путева, општинских путева и улица, који се експлоатишу приликом функционисања градско-приградског линијског превоза путника, по одређеним пакетима линија.

Предлог линија у градско-приградском превозу путника на територији општине Љиг

Пакет "А" линија у градско – приградском превозу путника

1. ЉИГ-КОЗЕЉ
2. ЉИГ-ШТАВИЦА-ЛАЛИНЦИ
3. ЉИГ-СЛАВКОВИЦА
4. ЉИГ-СЛАВКОВИЦА-БА
5. ЉИГ-ПАЛЕЖНИЦА-БА
6. ЉИГ-ЈАЈЧИЋ-ЛАТКОВИЋ-ЛИПЉЕ-ЉИГ
7. ЉИГ-ЦВЕЈОВИЋА КУЋЕ

ЛИНИЈА 1. ЉИГ-КОЗЕЉ

Љиг-Трафостаница-Бранчић (Скретање за Дом)-Радоевића кућа-Николчића чесма-Ивановци (Дом)-Савића куће-Мацановића куће-Точак-Брана-Капија-Козељ (Дом)

ЛИНИЈА 2. ЉИГ-ШТАВИЦА-ЛАЛИНЦИ

Љиг-Сајића куће-Гукош (Сајићи)-Крајно поље-Дићи (Дом)-Којића куће-Штавица (Дом)-Којића куће-Дићи (Дом)-Бањани (Зграда жел. станице)-Сандића куће-Воденица-Лалинци (Дом)

ЛИНИЈА 3. ЉИГ-СЛАВКОВИЦА

Љиг-Сајића куће-Млин-Кадина Лука (Дом)-Раскрсница- Милића куће-Живановића куће - Арсенијевића куће-Славковица (Дом)

ЛИНИЈА 4. ЉИГ-СЛАВКОВИЦА-БА

Љиг-Сајића куће-Млин-Кадина Лука(Дом)-Раскрсница-Милића куће-Живановића куће- Арсенијевића куће-Славковица (Дом)-Арсенијевића куће-Живановића куће-Милића куће- Раскрсница-Тодоровића мост-Ћирјанића мост-Палежница (Продавница)-Кречана-Ба (Школа)-

ЛИНИЈА 5. ЉИГ-ПАЛЕЖНИЦА-БА

Љиг-Сајића куће-Млин-Кадина Лука (Дом)-Раскрсница-Тодоровића мост-Ћирјанића мост- Палежница (Продавница)-Школа-Окретница-Школа-Палежница (Продавница)-Кречана-Ба (Школа)-Гробље

ЛИНИЈА 6. ЉИГ-ЈАЈЧИЋ-ЛАТКОВИЋ-ЛИПЉЕ-ЉИГ

Љиг-Србокоп-Воћара-Кошеви-Цветановац (Матића кућа)-Јајчић (Продавница)-Рампа-Латковић (Зграда жел. станице)-Борићи-Липље (Кафана 315)-Рампа-Моравци (Дом)-Црква-Љиг

ЛИНИЈА 7. ЉИГ-ЦВЕЈОВИЋА КУЋЕ

Љиг-Бабајић (Мијаиловића куће)-Милавац-Петровића куће-Дучићки пут-Цвејовића куће

Пакет "Б" линија у градско – приградском превозу путника

8. ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА
9. ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА-ГАЈ-ЖИВКОВЦИ-ВАГАН
10. ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА-ЖИВКОВЦИ-ВАГАН-ГАЈ-КАЛАЊЕВЦИ-ШУТЦИ-БЕЛАНОВИЦА
11. ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА-ШУТЦИ-КАЛАЊЕВЦИ-ГАЈ-ЖИВКОВЦИ-ВАГАН

ЛИНИЈА 8. ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА

Љиг-Трафостаница-Бранчић (Скретање за Дом)-Радоевића кућа-Николчића чесма-Ивановци (Дом)-Јелића куће-Пољанице (Дом)-Ћуровића чесма-Шутци (Врањевача)-Добриловац-Школа-Белановица (Бензинска пумпа)

ЛИНИЈА 9. ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА-ГАЈ-ЖИВКОВЦИ-ВАГАН

Љиг-Трафостаница-Бранчић (Скретање за Дом)-Радоевића кућа-Николчића чесма-Ивановци (Дом)-Јелића куће-Пољанице (Дом)-Ћуровића чесма-Шутци (Врањевача)-Добриловац-Школа-Белановица (Бензинска пумпа)-Цер-Гај-Живковци (Дом)-Глог-Лелечка бара-Лукића куће-Ваган (Веселиновићи)

ЛИНИЈА 10. ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА-ЖИВКОВЦИ-ВАГАН-ГАЈ-КАЛАЊЕВЦИ-ШУТЦИ-БЕЛАНОВИЦА

Љиг-Трафостаница-Бранчић (Скретање за Дом)-Радоевића кућа-Николчића чесма-Ивановци (Дом)-Јелића куће-Пољанице (Дом)-Ћуровића чесма-Шутци (Врањевача)-Добриловац-Школа-Белановица (Бензинска пумпа)-Цер-Гај-Живковци (Дом)-Глог-Лелечка бара-Лукића куће-Ваган (Веселиновићи)-Лукића куће-Лелечка бара-Глог-Живковци (Дом)-Гај-Војиновића шевар-Школа-Драгијино брдо-Павловића куће-Споменик-Раскрсница-Споменик-Павловића куће-Зелова капија-Стојановића куће-Берисава-Школа-Белановица (Бензинска пумпа)

ЛИНИЈА 11. ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА-ШУТЦИ-КАЛАЊЕВЦИ-ГАЈ-ЖИВКОВЦИ-ВАГАН

Љиг-Трафостаница-Бранчић (Скретање за Дом)-Радоевића кућа-Николчића чесма-Ивановци (Дом)-Јелића куће-Пољанице (Дом)-Ћуровића чесма-Шутци (Врањевача)-Добриловац-Школа-Белановица (Бензинска пумпа)-школа-Берисава-Стојановића куће-Зелова капија-Павловића куће-Споменик-Раскрсница-Споменик-Павловића куће-Драгијино брдо-Школа-Војиновића шевар-Гај-Живковци (Дом)-Глог-Лелечка бара-Лукића куће-Ваган (Веселиновићи)

ПАКЕТ „А“

РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

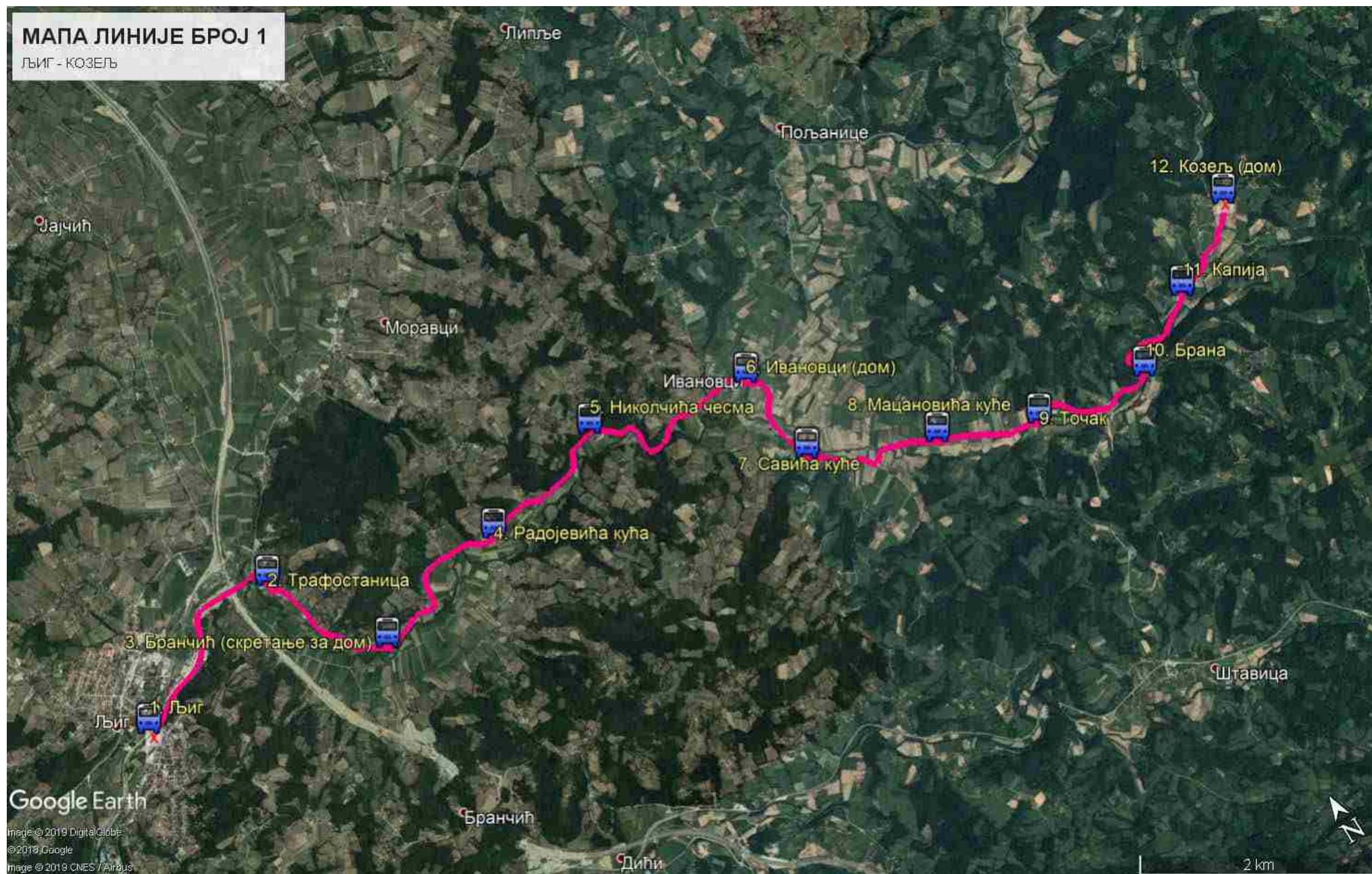
ЛИНИЈА 1. ЉИГ-КОЗЕЉ

Љиг-Трафостаница-Бранчић-Радоевића кућа-Николчића чесма-Ивановци (Дом)-Савића куће-Мацановића куће-Точак-Брана-Капија-Козељ (Дом)

1. Љиг- Трафостаница:..... 1.9 км;
2. Трафостаница-Бранчић (Скретање за Дом):..... 1.2 км;
3. Бранчић (Скретање за Дом)-Радоевића кућа:..... 0.9 км;
4. Радоевића кућа-Николчића чесма: 1.9 км;
5. Николчића чесма-Ивановци (Дом):..... 1.7 км;
6. Ивановци (Дом)-Савића куће: 0.9 km;
7. Савића куће-Мацановића куће: 1.2 km;
8. Мацановића куће-Точак: 0.9 km;
9. Точак-Брана: 1.1 km;
10. Брана-Капија:..... 1 km;
11. Капија-Козељ (Дом):..... 0.9 km.

Укупно: 13.6 km

МАПА ЛИНИЈЕ БРОЈ 1



Линија1. Време полазака-ред вожње

Стајалиште бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Време у доласку (Ђ+Р)	6:30	6:26	6:25	6:23	6:19	6:15	6:13	6:10	6:08	6:05	6:03	6:00
Време у повратку (Ђ)	13:45	13:49	13:50	13:52	13:56	14:00	14:02	14:05	14:07	14:10	14:12	14:15
Време у повратку (Р)	15:20	15:24	15:25	15:27	15:31	15:35	15:37	15:40	15:42	15:45	15:47	15:50

Напомена: Полазак од 13:45 не саобраћа суботом, недељом, државним празницима и за време школског распуста

ПАКЕТ „А“

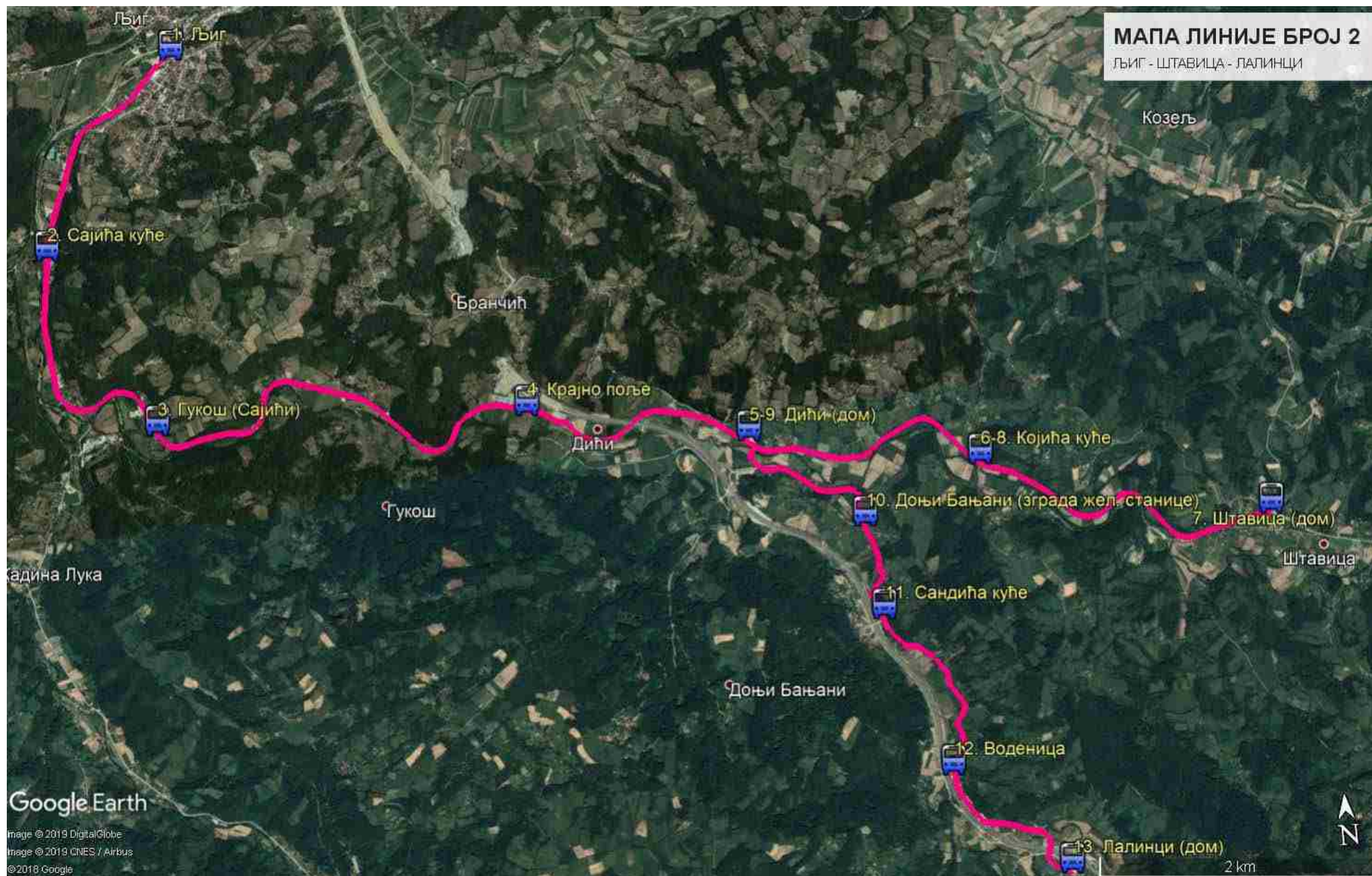
РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

ЛИНИЈА 2. ЉИГ-ШТАВИЦА-ЛАЛИНЦИ

Љиг-Сајића куће-Гукош (Сајићи)-Крајно поље-Дићи (Дом)-Којића куће-Штавица (Дом)-Којића куће-Дићи (Дом)-Бањани (Зграда жел. станице)-Сандића куће-Воденица-Лалинци (Дом)

1. Љиг-Сајића куће:.....2.7 km;
2. Сајића куће-Гукош (Сајићи): 1.9 km;
3. Гукош (Сајићи)-Крајно поље:.....3.2 km;
4. Крајно поље-Дићи (Дом):..... 1.7 km;
5. Дићи (Дом)-Којића куће:..... 1.9 km;
6. Којића куће-Штавица (Дом): 2.4 km;
7. Штавица (Дом)-Којића куће:2.4 km;
8. Којића куће-Дићи (Дом):..... 1.9 km;
9. Дићи (Дом)-Бањани (Зграда жел. станице): 1.2 km;
10. Бањани(Зграда жел. станице)-Сандића куће:0.8 km;
11. Сандића куће-Воденица: 1.4 km;
12. Воденица-Лалинци (Дом):..... 1.2 km.

укупно: 22.7 km



Линија 2. Време полазака – ред вожње

Стајалиште бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Време у доласку (Ђ+Р)	6:51	6:49	6:46	6:43	6:39	6:36	6:31	6:26	6:23	6:18	6:15	6:13	6:10
Време у повратку (Ђ)	13:45	13:47	13:50	13:53	13:57	14:00	14:05	14:10	14:13	14:18	14:21	14:23	14:26
Време у повратку (Р)	15:20	15:22	15:25	15:28	15:32	15:35	15:40	15:45	15:48	15:53	15:56	15:58	16:01

Напомена: Полазак од 13:45 не саобраћа суботом, недељом, државним празницима и за време школског распуста

Линија 2. Време полазака- ред вожње

Стајалиште бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Време у доласку	10:25	10:22	10:19	10:16	-	-	-	-	10:13	10:08	10:05	10:03	10:00

Напомена: Полазак саобраћа само петком

ПАКЕТ „А“

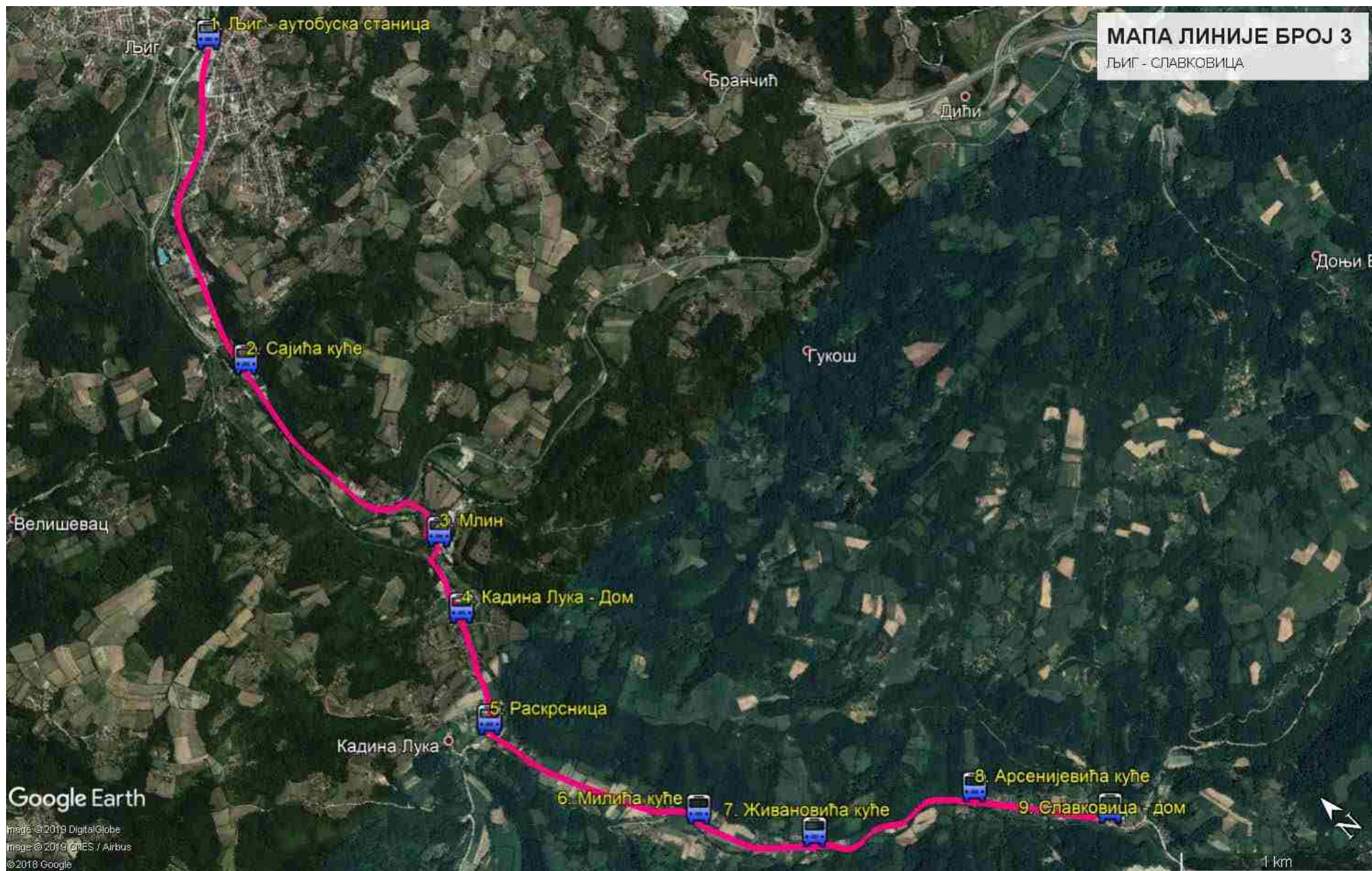
РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

ЛИНИЈА 3. ЉИГ-СЛАВКОВИЦА

Љиг-Сајића куће-Млин-Кадина Лука (Дом)-Раскрсница-Милића куће-Живановића куће-Арсенијевића куће-Славковица (Дом)

1. Љиг-Сајића куће:.....2.7 km;
2. Сајића куће-Млин0.5 km;
3. Млин-Кадина Лука (Дом):.....0.5 km;
4. Кадина Лука (Дом)-Раскрсница:.....0.6 km;
5. Раскрсница-Милића куће: 1.2 km;
6. Милића куће-Живановића куће: 0.6 km;
7. Живановића куће-Арсенијевића куће:0.9 km;
8. Арсенијевића куће-Славковица (Дом):0.7 km.

Укупно:7.7 км



Линија 3. Време полазака-ред вожње

Стајалиште Бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Време у доласку (Ђ+Р)	6:50	6:49	6:47	6:44	6:42	6:39	6:35	6:33	6:30
Време у повратку (Р)	15:20	15:22	15:23	15:26	15:28	15:31	15:35	15:37	15:40

ПАКЕТ „А“

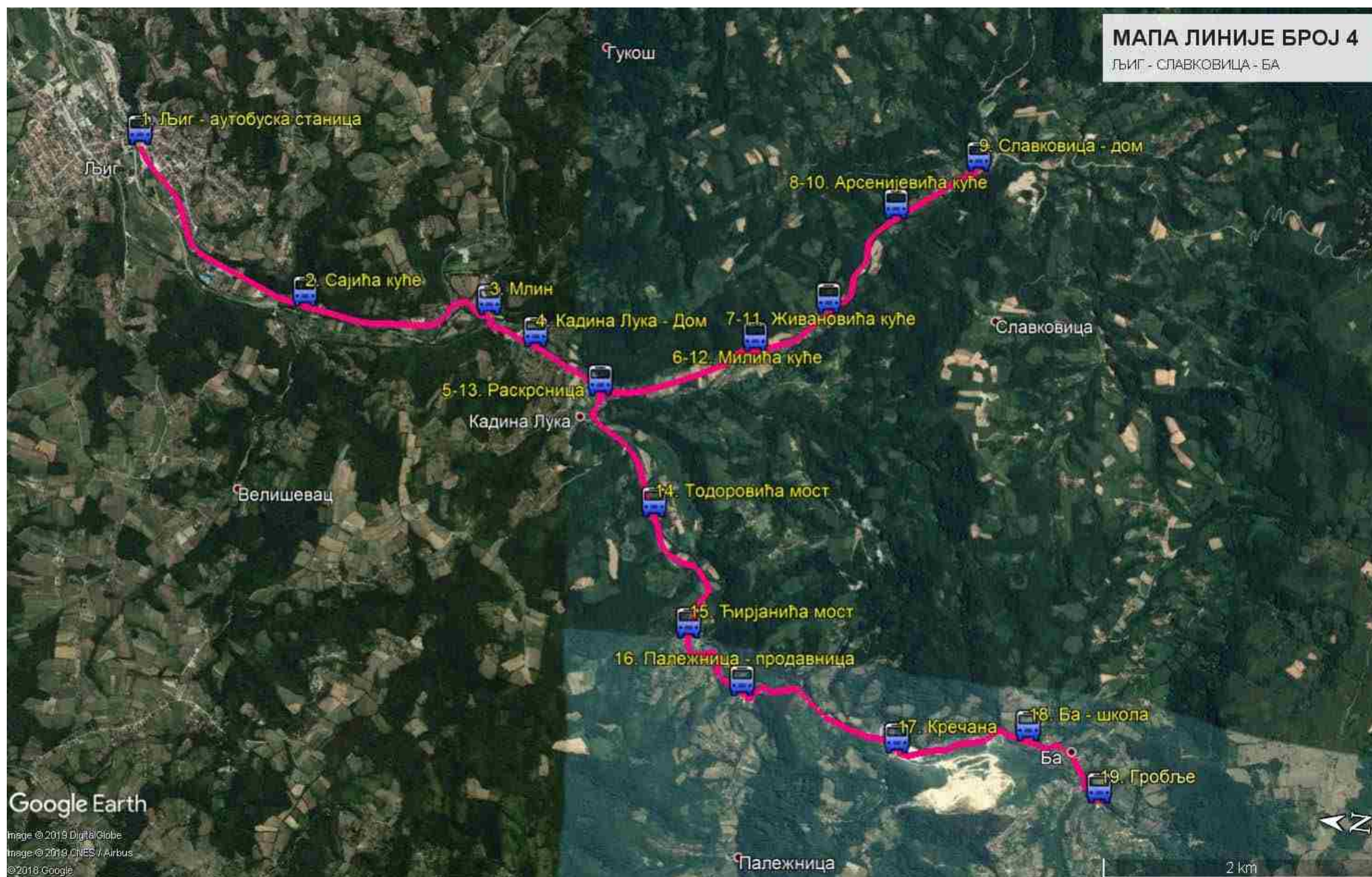
РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

ЛИНИЈА 4.ЉИГ-СЛАВКОВИЦА-БА

Љиг-Сајића куће-Млин-Кадина Лука (Дом)-Раскрсница-Милића куће-Живановића куће-Арсенијевића куће-Славковица (Дом)-Арсенијевића куће-Живановића куће-Милића куће-Раскрсница-Тодоровића мост-Ћирјанића куће-Палежница (продавница)-Кречана-Ба (Школа) - Гробље

1. Љиг-Сајића куће:2.7 км;
2. Сајића куће-Млин:0.5 км;
3. Млин-Кадина Лука (Дом): 0.5 км;
4. Кадина Лука (Дом)-Раскрсница:..... 0.6км;
5. Раскрсница-Милића куће:1.2км;
6. Милића куће-Живановића куће:..... 0.6 км;
7. Живановића куће-Арсенијевића куће:0.9 км;
8. Арсенијевића куће-Славковица (Дом):.....0.7 км;
9. Славковица (Дом)-Арсенијевића куће: 0.7 км;
10. Арсенијевића куће- Живановића куће: 0.9 км;
11. Живановића куће-Милића куће:..... 0.6 км;
12. Милића куће-Раскрсница: 1.2 км;
13. Раскрсница-Тодоровића мост: 1.1 км;
14. Тодоровића мост-Ћирјанића куће: 1.1 км;
15. Ћирјанића куће-Палежница (Продавница):.....0.7 км;
16. Палежница (Продавница)-Кречана: 1.4 км;
17. Кречана-Ба (Школа):..... 1 км;
18. Ба (Школа)-Гробље:.....0.8 км.

Укупно: 17.2 км



Линија 4. Време полазака-ред вожње

Стајалиште бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Време у одласку (Ђ+Р)	10:00	10:02	10:03	10:06	10:08	10:11	10:15	10:17	10:20	10:22	10:25	10:29	10:32	10:35	10:36	10:38	10:40	10:41	10:45
Време у одласку(Ђ)	13:45	13:47	13:48	13:51	13:53	13:56	14:00	14:02	14:05	14:07	14:10	14:14	14:17	14:20	14:21	14:23	14:27	14:28	14:32

ПАКЕТ „А“

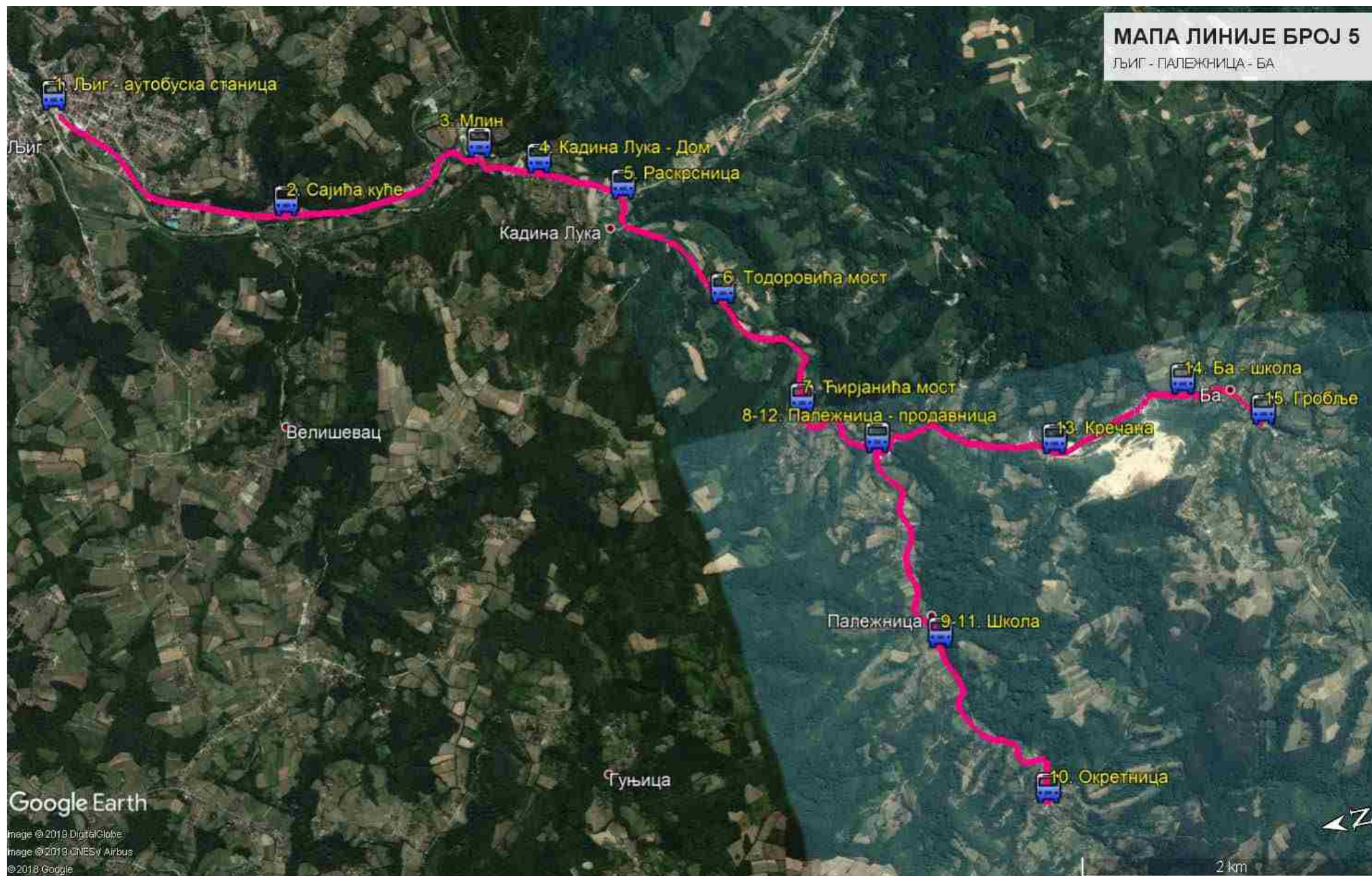
РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

ЛИНИЈА 5.ЉИГ-ПАЛЕЖНИЦА-БА

Љиг-Сајића куће-Млин-Кадина Лука (Дом)-Раскрсница-Тодоровића мост-Ћирјанића куће-Палежница (продавница)-Школа-Окретница-Школа- Палежница (Продавница)-Кречана-Ба (Школа)-Гробље

1. Љиг-Сајића куће:.....2.7 км;
2. Сајића куће-Млин:0.5 км;
3. Млин-Кадина Лука (Дом):0,5 км;
4. Кадина Лука (Дом)-Раскрсница:.....0.6 км;
5. Раскрсница-Тодоровића мост:2.5км;
6. Тодоровића мост-Ћирјанића куће: 1 км;
7. Ћирјанића куће-Палежница (Продавница):..... 1 км;
8. Палежница (Продавница)-Школа:..... 1.5 км;
9. Школа-Окретница: 1.3 км;
10. Окретница-Школа: 1.3 км;
11. Школа-Палежница(Продавница) 1.5 км;
12. Палежница(Продавница)-Кречана 1.4 км;
13. Кречана-Ба (Школа):..... 1 км;
14. Ба (Школа)-Гробље:.....0.8 км.

Укупно: 17.4 км



Линија 5. Време полазака-ред вожње

Стајалиште бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Време у одласку (Б+Р)	6:47	6:45	6:44	6:42	6:39	6:37	6:36	6:35	6:32	6:31	6:30	6:28	6:27	6:26	6:25
Време у одласку(Б)	15:20	15:22	15:23	15:25	15:28	15:30	15:31	15:32	15:35	15:36	15:37	15:39	15:40	15:41	15:42

ПАКЕТ „А“

РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

ЛИНИЈА 6.ЉИГ-ЈАЈЧИЋ-ЛАТКОВИЋ-ЛИПЉЕ-ЉИГ

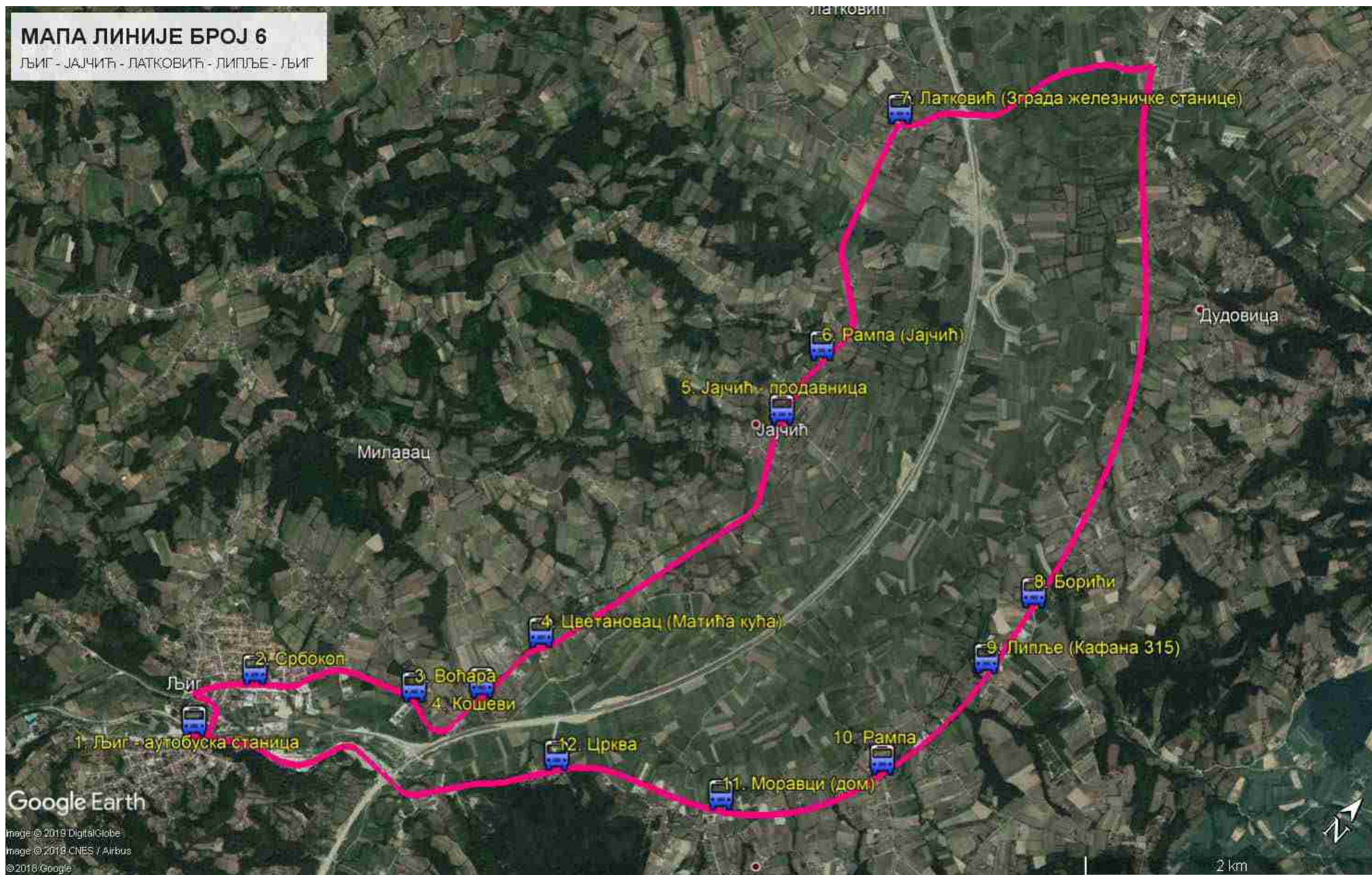
Љиг-Србокоп-Воћара-Кошеви-Цветановац (Матића кућа)-Јајчић (Продавница)-Рампа (Јајчић)-Латковић (Зграда железничке станице)-Борићи-Липље (Кафана 315)-Рампа-Моравци (Дом)-Црква-Љиг

1. Љиг-Србокоп:0.9 км;
2. Србокоп-Воћара:1.2 км;
3. Воћара-Кошеви:0.7 км;
4. Кошеви-Цветановац (Матића кућа) :0.6 км;
5. Цветановац (Матића кућа)-Јајчић (Продавница) :.....2.4 км;
6. Јајчић(Продавница) –Рампа (Јајчић):..... 0.6 км;
7. Рампа (Јајчић)-Латковић (Зграда жел. станице):1.8 км;
8. Латковић (Зграда жел. станице)-Борићи:5.8 км;
9. Борићи-Липље (Кафана 315):.....0.6 км;
10. Липље (Кафана 315)-Рампа:..... 1 км;
11. Рампа-Моравци (Дом):1.2 км;
12. Моравци (Дом)-Црква:1.2 км;
13. Црква-Љиг:2.7 км.

Укупно: 20.7 км

МАПА ЛИНИЈЕ БРОЈ 6

ЉИГ - ЈАЈЧИЋ - ЛАТКОВИЋ - ЛИПЉЕ - ЉИГ



Линија 6. Време полазака-ред вожње

Стајалиште бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14/1
Време у одласку (Ђ+Р)	6:00	6:01	6:03	6:06	6:08	6:13	6:14	6:16	6:29	6:30	6:33	6:36	6:38	6:42
Време у повратку (Ђ)	14:27	14:26	14:24	14:21	14:19	14:14	14:13	14:11	13:58	13:57	13:54	13:51	13:49	13:45
Време у повратку (Р)	16:02	16:01	15:59	15:56	15:54	15:49	15:48	15:46	15:33	15:32	15:29	15:26	15:24	15:20

ПАКЕТ „А“

РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

ЛИНИЈА 7.ЉИГ-ЦВЕЈОВИЋА КУЋЕ

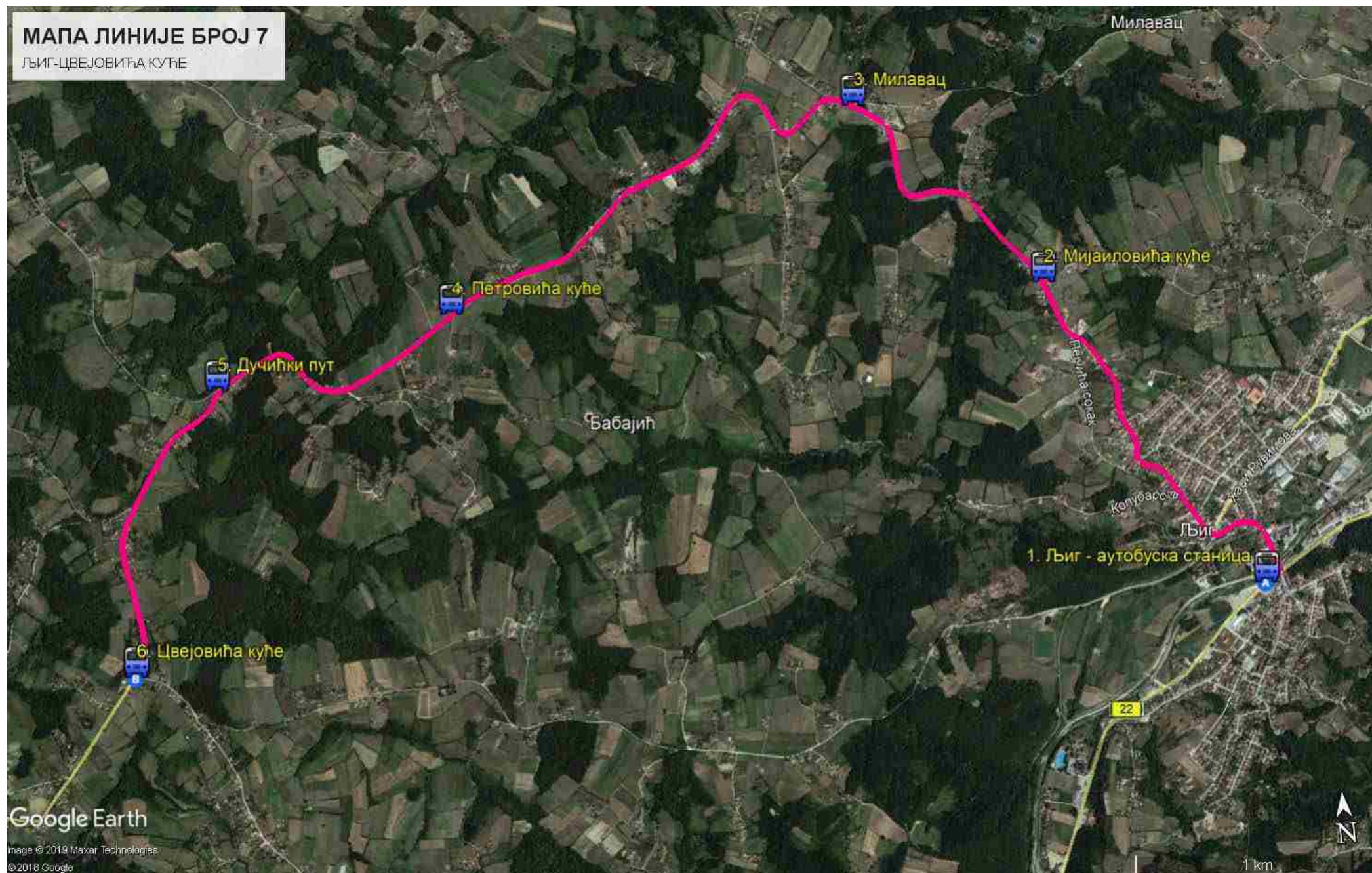
Љиг-Мијаиловића куће-Милавац-Петровића куће-Дучићки пут-Цвејовића куће

1. Љиг-Бабајић(Мијаиловића куће): 1.8 км;
2. Бабајић(Мијаиловића куће)-Милавац: 1.2 км;
3. Милавац-Петровића куће: 2.2 км;
4. Петровића куће-Дучићки пут: 1.2 км;
5. Дучићки пут-Цвејовића куће: 1.3 км.

Укупно: 7.7 км

МАПА ЛИНИЈЕ БРОЈ 7

ЉИГ-ЦВЕЈОВИЋА КУЋЕ



Линија 7. Време полазака – ред вожње

Стајалиште бр.	1	2	3	4	5	6
Време у одласку (Ћ+Р)	6:40	6:44	6:46	6:50	6:55	6:57
Време у повратку (Ћ)	7:17	7:13	7:11	7:07	7:02	7:00
Време у одласку (Ћ)	12:10	12:14	12:16	12:20	12:25	12:27
Време у повратку (Ћ)	12:47	12:43	12:41	12:37	12:32	12:30
Време у одласку (Ћ)	13:45	13:48	13:51	13:55	14:00	14:02
Време у повратку (Ћ)	14:22	14:18	14:16	14:12	14:07	14:05
Време у одласку (Ћ)	17:30	17:34	17:36	17:40	17:45	17:47
Време у повратку (Ћ)	18:07	18:03	18:01	17:57	17:52	17:50

Напомена: Поласци не саобраћају за време школског распуста

Напомене:

1) На наведеној територији налази се *средња школа*:

- Средња школа „1300 Каплара“ Љиг

Назив насељеног места	Средња школа	Пут поред кога се налази основна школа
Љиг	Средња школа „1300 Каплара“ Љиг	ул. Војводе Мишића бр.26

2) На наведеној територији налазе се *основне школе*:

- одељење са *осам разреда* у Љигу и одељење са осам разреда у Белановици

Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Љиг	Основна школа „Сава Керковић“ - Љиг	Ул. Светог Саве 22А
Белановица	ОШ“Сестре Павловић“ Белановица	Ул.Вука Караџића бр.27

- одељења са *четири разреда* налазе се у Бранчићу, Бау, Јајчићу, Ивановцима, Кадиној Луци, Лалинцима, Латковићу, Цветановцу, Липљу, Моравцима, Палежници, Славковици, Штавици, Бошњановићу и Дићима.

Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Бранчић	Основна школа „Сава Керковић“ • <i>Издвојено одељење – Бранчић</i>	Општински пут
Ба	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење – Ба</i>	Држ.пут II“Б“ реда бр.358-Кадина Лука-Срасла буква
Бошњановић	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење – Бошњановић</i>	Општински пут

Јајчић	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење – Јајчић</i>	Општински пут
Ивановци	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење –Ивановци</i>	Држ.пут II“А” реда бр.150Љиг- Белановица
Кадина Лука	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење –Кадина Лука</i>	Држ.пут II“Б” реда бр.357Кадина Лука- Славковица
Лалинци	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење - Лалинци</i>	Држ.пут II“Б” реда бр.360 Дићи- Бољковци
Латковић	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење –Латковић</i>	Држ.пут II „Б” реда бр.361 Лајковац- Боговађа-Љиг
Цветановац	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење –Цветановац</i>	Општински пут
Липље	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење –Липље</i>	Општински пут
Моравци	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење –Моравци</i>	Држ.пут I“Б” реда бр.22 Београд-Чачак
Палежница	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење –Палежница</i>	Општински пут
Славковица	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење –Славковица</i>	Држ.пут II“Б”реда бр.357 Кадина Лука- Славковица
Штавица	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење –Штавица</i>	Држ.пут I“Б” реда бр.22 Београд-Чачак
Дићи	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење –Дићи</i>	Држ.пут I“Б” реда бр.22 Београд-Чачак

❖ Преглед броја ученика у основној школи, издвојеним одељењима и средњој школи обухваћеним пакетом "А" линија ЈГП – а на територији општине Љиг – у школској години 2019/2020

Назив насељеног места	Основна школа / издвојено одељење	Број ученика
Љиг	Средња школа „1300 Каплара“ Љиг	283
Љиг	Основна школа «Сава Керковић» -Љиг	544
Бранчић	Основна школа „Сава Керковић“ • <i>Издвојено одељење – Бранчић</i>	11
Ба	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење – Ба</i>	19
Бошњановић	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење – Бошњановић</i>	4
Јајчић	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење – Јајчић</i>	11
Ивановци	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење -Ивановци</i>	6
Кадина Лука	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење –Кадина Лука</i>	16
Лалинци	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење - Лалинци</i>	1
Латковић	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење –Латковић</i>	14
Цветановац	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење –Цветановац</i>	6
Липље	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење –Липље</i>	2
Моравци	Основна школа «Сава Керковић» <i>Издвојено одељење –Моравци</i>	12
Палежница	Основна школа «Сава Керковић» <i>Издвојено одељење –Палежница</i>	1
Славковица	Основна школа «Сава Керковић» <i>Издвојено одељење –Славковица</i>	18
Штавица	Основна школа «Сава Керковић» <i>Издвојено одељење –Штавица</i>	18
Дићи	Основна школа «Сава Керковић» <i>Издвојено одељење –Дићи</i>	7
Укупно	Све школе	973

3) Линије се обављају у оба смера.

4) "Пакет А" линија у градско-приградском превозу путника на територији општине Љиг обухвата следећа *насељена места*:

- Бранчић
- Ба
- Јајчић
- Ивановци
- Козељ
- Кадина Лука
- Лалинци
- Латковић
- Цветановац
- Липље
- Моравци
- Палежница
- Славковица
- Штавица
- Дићи
- Љиг

**Број становника који гравитира пакету "А" линија у градско –
приградском превозу путника на територији општине Љиг – укупан број
пописаних лица и укупан број становника**

Назив насељеног места – општина Љиг	Укупан број становника
Укупно	12754
Љиг варош	3226
Ба	477
Бабајић	431
Бошњановић	247
Бранчић	471
Цветановац	400
Дићи	145
Доњи Бањани	177
Гукош	217
Ивановци	368
Јајчић	352
Кадина Лука	433
Лалинци	224
Латковић	439
Липље	308
Милавац	211
Моравци	583
Палежница	169
Славковица	575
Штавица	330
Велишевац	343

* Извор података – Република Србија - Републички завод за статистику - Statistical Office of the Republic of Serbia – Попис становништва, домаћинстава и станова у Републици Србији 2011. –

**5) "Пакет А" линија у градско-приградском превозу путника на територији
општине Љиг подразумева коришћења следећих путних праваца:**

1. Државни пут првог "Б" реда бр. 21, Београд-Љиг-Горњи Милановац;
2. Државни пут другог "А" реда бр. 150, Мионица-Љиг-Белановица-Аранђеловац;
3. Државни пут другог "Б" реда бр. 357, веза са државним путем бр.22-Кадина Лука-Славковица-Рајац;
4. Државни пут другог "Б" реда бр. 358, Кадина Лука-Срасла Буква;
5. Државни пут другог "Б" реда бр. 360, веза са државним путем бр.22-Дићи-Бољковци;
6. Државни пут другог "Б" реда бр. 361, Лајковац-Боговађа-Љиг;

7. Државни пут другог "Б" реда бр. 362, Маљевић-Латковић-веза са државним путем бр.22;

*Сви државни путеви на територији општине Љиг имају асфалтни коловоз.
Општински (локални) путеви у складу са Одлуком о јавним и некатегорисаним путевима од 29.8.2013. г. ("Службени гласник Општине Љиг" бр. 4/2013 од 2.09.2013. г.)

ПАКЕТ „Б“

РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

ЛИНИЈА 8.ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА

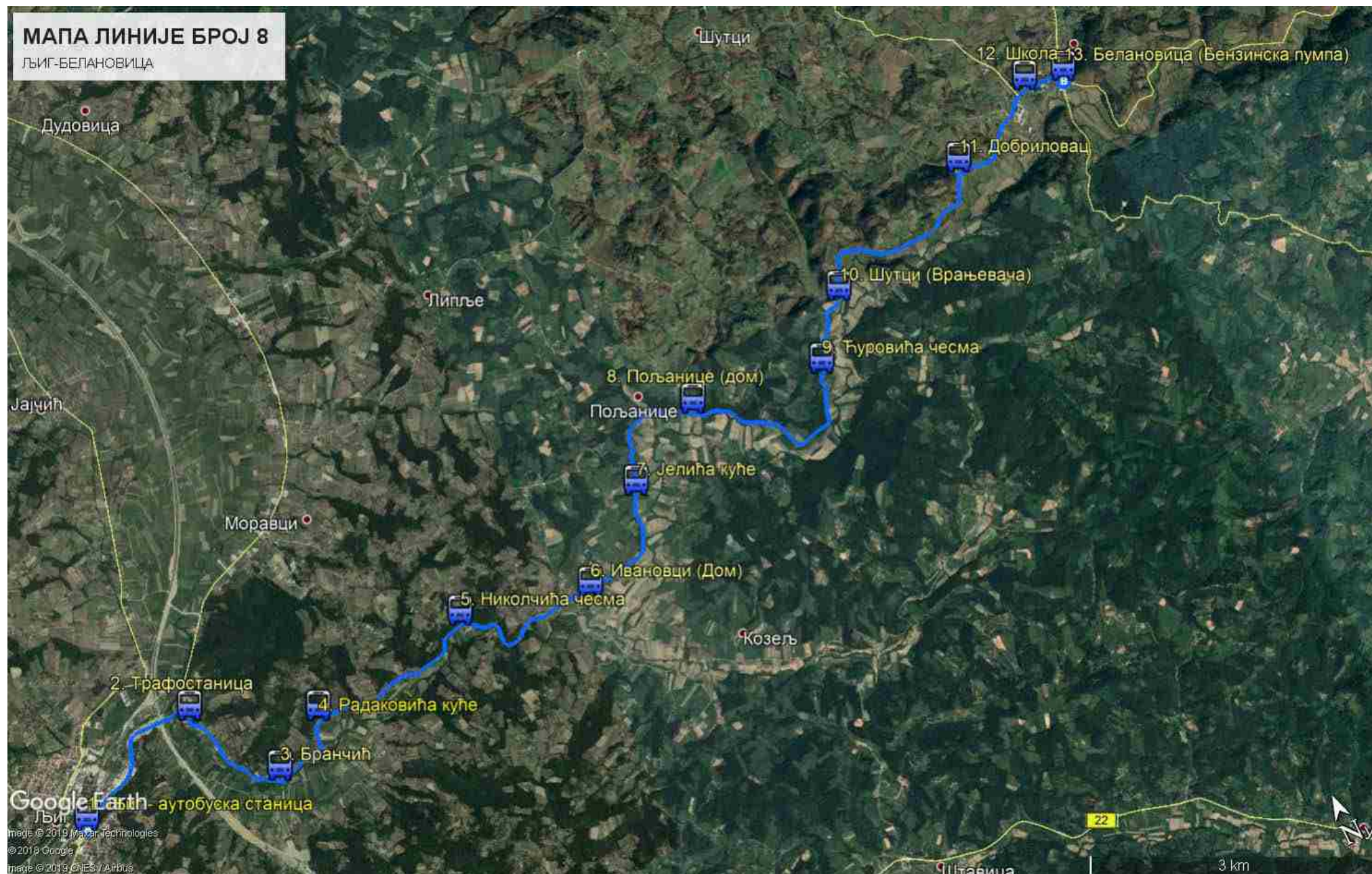
Љиг-Трафостаница-Бранчић (Скретање за Дом)-Радоевића кућа-Николчића чесма-Ивановци (Дом)-Јелића куће-Пољанице (Дом)-Ћуровића чесма-Шутци (Врањевача)-Добриловац-Школа-Белановица (Бензинска пумпа)

1. Љиг- Трафостаница:..... 1.9 км;
2. Трафостаница-Бранчић (Скретање за Дом):..... 1.2 км;
3. Бранчић (Скретање за Дом)-Радоевића кућа:..... 0.9 км;
4. Радоевића кућа-Николчића чесма: 1.9 км;
5. Николчића чесма-Ивановци (Дом):..... 1.7 км;
6. Ивановци (Дом)-Јелића куће: 1.3 км;
7. Јелића куће-Пољанице (Дом):..... 1.5 км;
8. Пољанице (Дом)-Ћуровића чесма: 2.2 км;
9. Ћуровића чесма-Шутци (Врањевача): 0.9 км;
10. Шутци (Врањевача)-Добриловац: 2.3 км;
11. Добриловац-Школа:..... 1.2 км;
12. Школа-Белановица (Бензинска пумпа)..... 0.5 км.

Укупно: 17.5 км

МАПА ЛИНИЈЕ БРОЈ 8

ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА



Линија 8. Време полазака – ред вожње

Стајалиште бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Време у одласку (Ђ)	11:15	11:19	11:20	11:22	11:25	11:30	11:35	11:38	11:42	11:44	11:46	11:48	11:50
Време у доласку (Ђ)	13:15	13:11	13:10	13:08	13:05	13:00	12:55	12:52	12:48	14:46	12:44	12:42	12:40

Напомена: Поласци не саобраћају за време школског распуста

ПАКЕТ „Б“

РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

ЛИНИЈА 9. ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА-ГАЈ-ЖИВКОВЦИ-ВАГАН

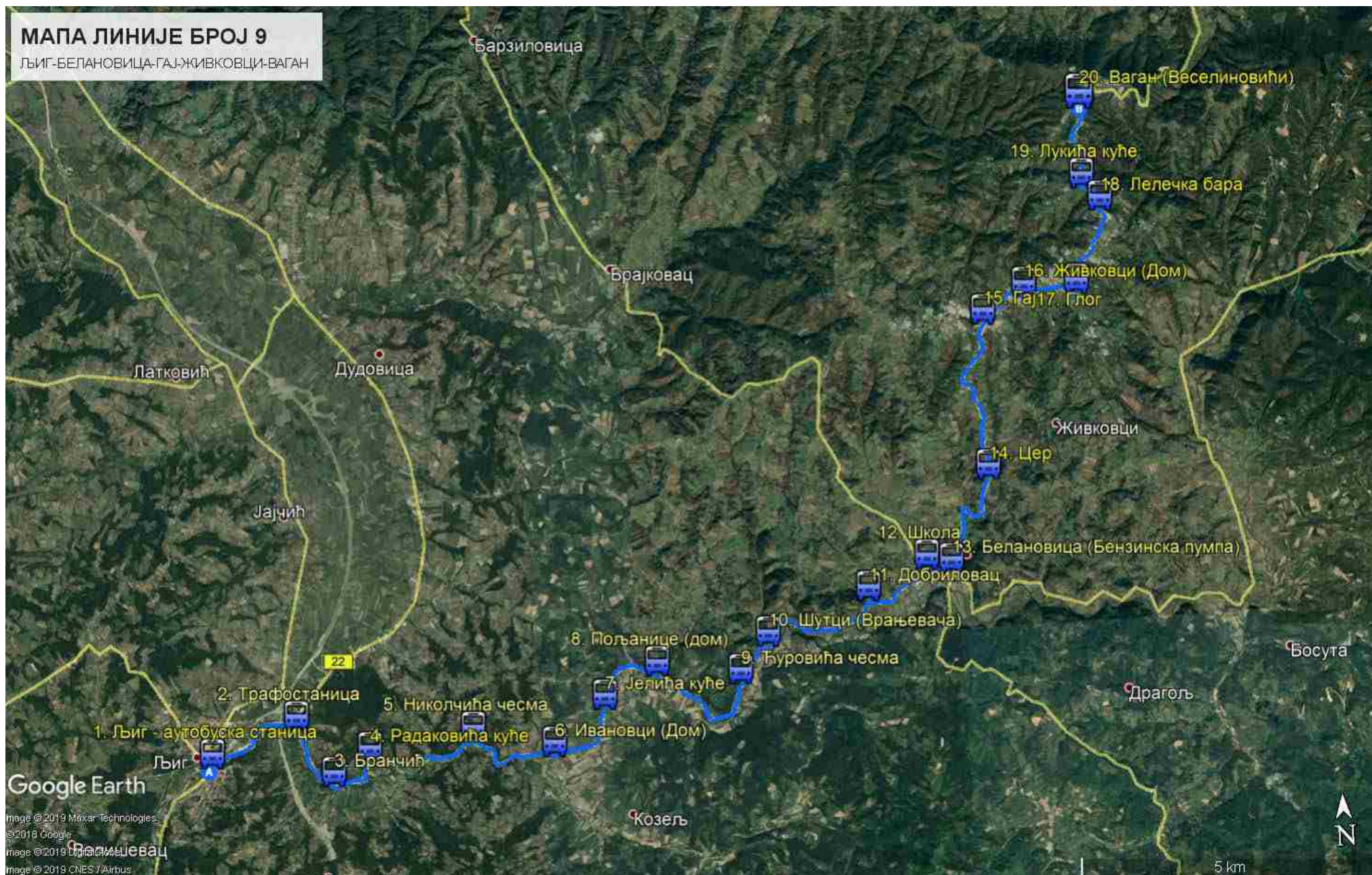
Љиг-Трафостаница-Бранчић (Скретање за Дом)-Радојевића кућа-Николчића чесма-Ивановци (Дом)-Јелића куће-Пољанице (Дом)-Ћуровића чесма-Шутци (Врањевача)-Добриловац-Школа-Белановица (Бензинска пумпа)-Цер-Гај-Живковци (Дом)-Глог-Лелечка бара-Лукића куће-Ваган (Веселиновићи)

1. Љиг-Трафостаница:..... 1.9 км;
2. Трафостаница-Бранчић (Скретање за Дом):..... 1.2 км;
3. Бранчић (Скретање за Дом)-Радојевића кућа:..... 0.9 км;
4. Радојевића кућа-Николчића чесма: 1.9 км;
5. Николчића чесма-Ивановци (Дом):..... 1.7 км;
6. Ивановци (Дом)-Јелића куће: 1.3 км;
7. Јелића куће-Пољанице (Дом):..... 1.5 км;
8. Пољанице (Дом)-Ћуровића чесма:..... 2.2 км;
9. Ћуровића чесма-Шутци (Врањевача): 0.9 км;
10. Шутци (Врањевача)-Добриловац: 2.3 км;
11. Добриловац-Школа:..... 1.2 км;
12. Школа-Белановица (Бензинска пумпа):..... 0.5 км;
13. Белановица (Бензинска пумпа)-Цер:..... 2.2 км;
14. Цер-Гај: 3 км;
15. Гај-Живковци (Дом): 1 км;
16. Живковци (Дом)-Глог:..... 1 км;
17. Глог-Лелечка бара:..... 1.6 км;
18. Лелечка бара-Лукића куће: 0.7 км;
19. Лукића куће-Ваган (Веселиновићи):..... 1.6 км.

Укупно: 28.6 км

МАПА ЛИНИЈЕ БРОЈ 9

ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА-ГАЈ-ЖИВКОВЦИ-ВАГАН



Google Earth

Image © 2019 Maxar Technologies

© 2018 Google

Image © 2019 DigitalGlobe

Image © 2013 CNES / Airbus

Линија 9. Време полазака – ред вожње

Стајалиште бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Време у доласку (Ђ+Р)	6:30	6:26	6:25	6:23	6:20	6:15	6:10	6:07	6:03	6:01	5:59	5:57	5:55	5:50	5:45	5:43	5:40	5:38	5:35	5:32
Време у доласку (Р)	15:20	15:24	15:25	15:27	15:30	15:35	15:40	15:43	15:47	15:49	15:51	15:53	15:55	16:00	16:05	16:07	16:10	16:12	16:15	16:18

ПАКЕТ „Б“

РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

ЛИНИЈА 10. ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА-ЖИВКОВЦИ-ВАГАН-ГАЈ-КАЛАЊЕВЦИ-ШУТЦИ-БЕЛАНОВИЦА

Љиг-Трафостаница-Бранчић (Скретање за Дом)-Радоевића кућа-Николчића чесма-Ивановци (Дом)-Јелића куће-Пољанице (Дом)-Ћуровића чесма-Шутци (Врањевача)-Добриловац-Школа-Белановица (Бензинска пумпа)-Цер-Гај-Живковци (Дом)-Глог-Лелечка бара-Лукића куће-Ваган (Веселиновићи)-Лукића куће-Лелечка бара-Глог-Живковци (Дом)-Гај-Војиновића шевар-Школа-Драгијино брдо-Павловића куће-Споменик-Раскрсница-Споменик-Павловића куће-Зелова капија-Стојановића куће-Берисава-Школа-Белановица (Бензинска пумпа)

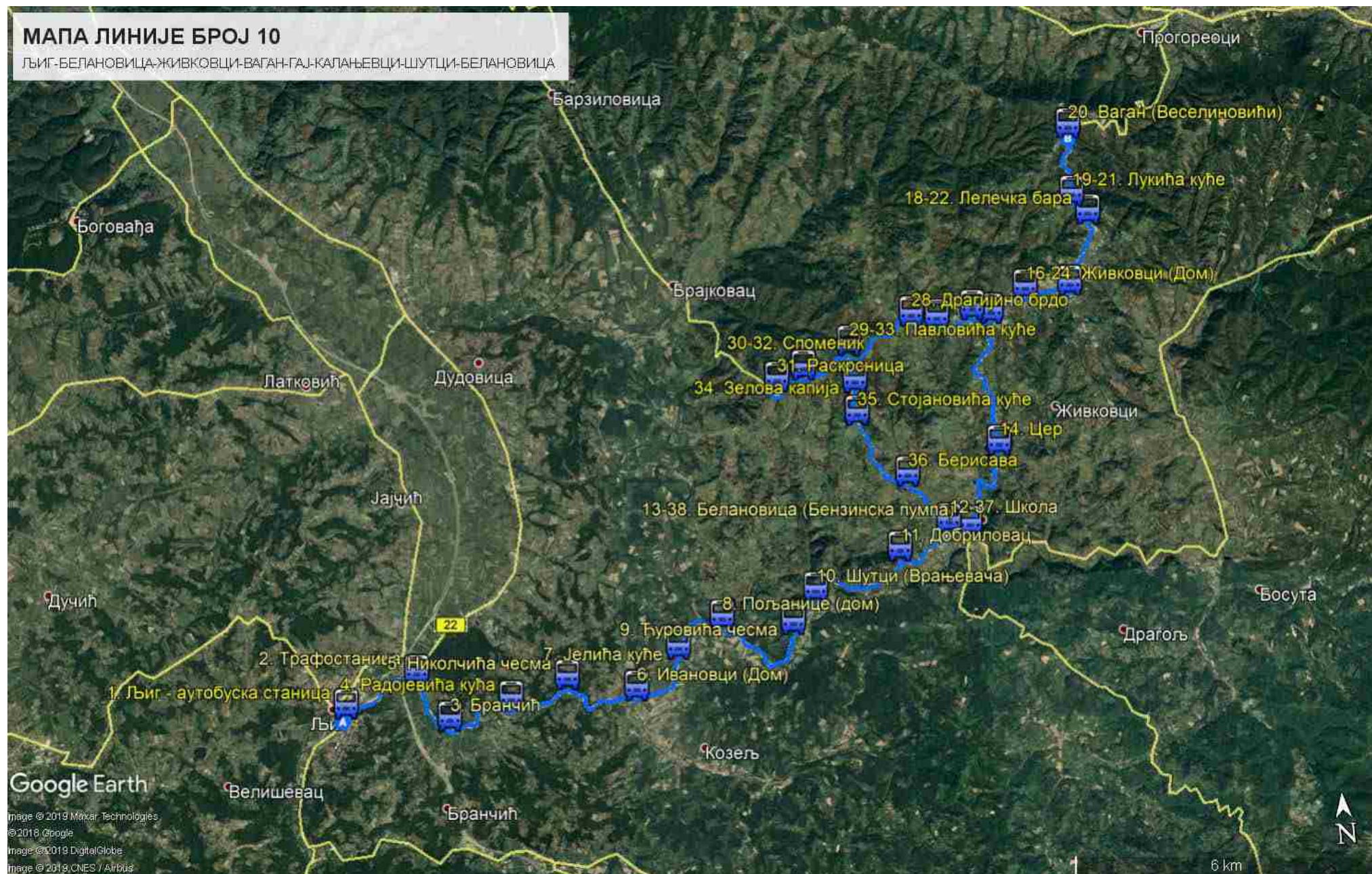
1. Љиг-Трафостаница:..... 1.9 км;
2. Трафостаница-Бранчић (Скретање за Дом):..... 1.2 км;
3. Бранчић (Скретање за Дом)-Радоевића кућа:..... 0.9 км;
4. Радоевића кућа-Николчића чесма: 1.9 км;
5. Николчића чесма-Ивановци (Дом):..... 1.7 км;
6. Ивановци (Дом)-Јелића куће: 1.3 км;
7. Јелића куће-Пољанице (Дом):..... 1.5 км;
8. Пољанице (Дом)-Ћуровића чесма: 2.2 км;
9. Ћуровића чесма-Шутци (Врањевача): 0.9 км;
10. Шутци (Врањевача)-Добриловац: 2.3 км;
11. Добриловац-Школа:..... 1.2 км;
12. Школа-Белановица (Бензинска пумпа):..... 0.5 км;
13. Белановица (Бензинска пумпа)-Цер:..... 2.2 км;
14. Цер-Гај: 3 км;
15. Гај-Живковци (Дом): 1 км;
16. Живковци (Дом)-Глог:..... 1 км;
17. Глог-Лелечка бара:..... 1.6 км;
18. Лелечка бара-Лукића куће: 0.7 км;
19. Лукића куће-Ваган (Веселиновићи):..... 1.6 км;
20. Ваган (Веселиновићи)-Лукића куће:..... 1.6 км;
21. Лукића куће-Лелечка бара: 0.7 км;
22. Лелечка бара-Глог 1.6 км;
23. Глог-Живковци (Дом):..... 1 км;
24. Живковци (Дом)-Гај: 1 км;
25. Гај-Војиновића шевар:..... 0.4 км;

26. Војиновића шевар-Школа:0.8 км;
27. Школа-Драгијино брдо:0.6 км;
28. Драгијино брдо-Павловића куће:2.3 км;
29. Павловића куће-Споменик:1.1 км;
30. Споменик-Раскрсница:0.7 км;
31. Раскрсница-Споменик:0.7 км;
32. Споменик-Павловића куће:1.1 км;
33. Павловића куће-Зелова капија:0.8 км;
34. Зелова капија-Стојановића куће:0.7 км;
35. Стојановића куће-Берисава:1.8 км;
36. Берисава-Школа:1.3 км;
37. Школа-Белановица (Бензинска пумпа):0.5 км.

Укупно: 47.3 км

МАПА ЛИНИЈЕ БРОЈ 10

ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА-ЖИВКОВЦИ-ВАГАН-ГАЈ-КАЛАЊЕВЦИ-ШУТЦИ-БЕЛАНОВИЦА



Линија 10. Време полазака- ред вожње

Стајалиште бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Време у одласку (Ђ+Р)	6:30	6:34	6:35	6:37	6:40	6:45	6:50	6:53	6:57	6:59	7:01	7:03	7:05	7:10	7:15	7:17	7:20	7:22	7:25	7:28	7:31	7:34	7:36	7:33	7:35	7:37	7:38	7:39	7:41
Стајалиште бр.	30	31	32	33	34	35	36	37	38																				
Време у одласку (Ђ+Р)	7:42	7:44	7:46	7:47	7:49	7:51	7:53	7:55	7:57																				

*Напомена: Полазак за време школског распуста саобраћа до Белановице.

РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

ЛИНИЈА 11. ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА-ШУТЦИ-КАЛАЊЕВЦИ-ГАЈ-ЖИВКОВЦИ-ВАГАН

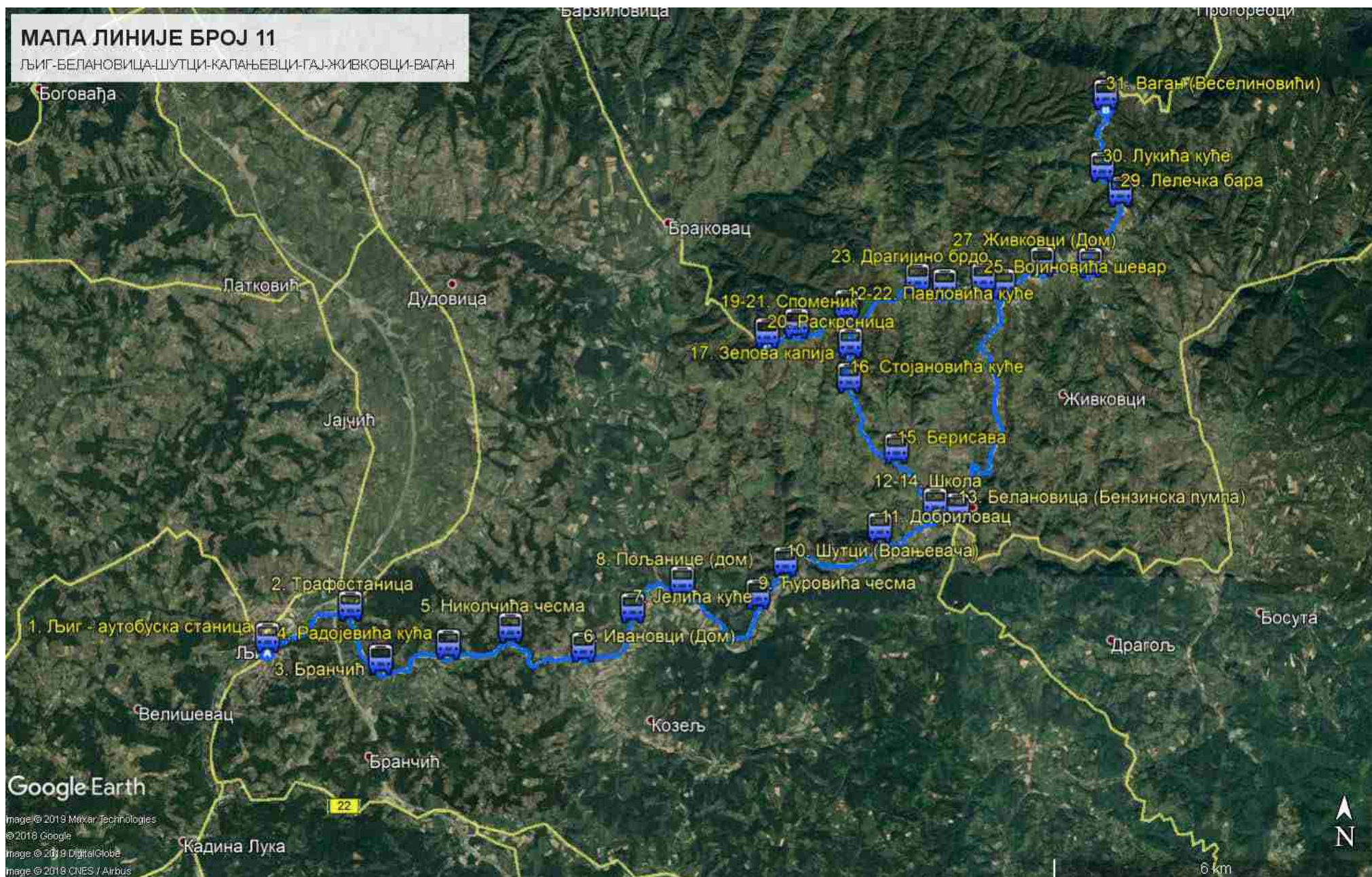
Љиг-Трафостаница-Бранчић (Скретање за Дом)-Радојевића кућа-Николчића чесма-Ивановци (Дом)-Јелића куће-Пољанице (Дом)-Ћуровића чесма-Шутци (Врањевача)-Добриловац-Школа-Белановица (Бензинска пумпа)-Школа-Берисава-Стојановића куће-Зелова капија-Павловића куће-Споменик-Раскрсница-Споменик-Павловића куће-Драгијино брдо-Школа-Војиновића шевар-Гај-Живковци (Дом)-Глог-Лелечка бара-Лукића куће-Ваган (Веселиновићи)

1. Љиг-Трафостаница:..... 1.9 км;
2. Трафостаница-Бранчић (СкретањезаДом):..... 1.2 км;
3. Бранчић (СкретањезаДом)-Радојевића кућа:..... 0.9 км;
4. Радојевића кућа-Николчића чесма: 1.9 км;
5. Николчића чесма-Ивановци (Дом):..... 1.7 км;
6. Ивановци (Дом)-Јелића куће: 1.3 км;
7. Јелића куће-Пољанице (Дом):..... 1.5 км;
8. Пољанице (Дом)-Ћуровића чесма: 2.2 км;
9. Ћуровића чесма-Шутци (Врањевача): 0.9 км;
10. Шутци (Врањевача)-Добриловац: 2.3 км;
11. Добриловац-Школа:..... 1.2 км;
12. Школа-Белановица (Бензинска пумпа):..... 0.5 км;
13. Белановица (Бензинска пумпа)-школа:..... 0,5 км;
14. Школа-Берисава 1,3 км;
15. Берисава-Стојановића куће:..... 1.8 км;
16. Стојановића куће-Зелова капија: 0.7 км;
17. Зелова капија-Павловића куће:..... 0.8 км;
18. Павловића куће-Споменик:..... 1.1 км;
19. Споменик-Раскрсница: 0.7 км;
20. Раскрсница-Споменик: 0.7 км;
21. Споменик-Павловића куће:..... 1.1 км;
22. Павловића куће-Драгијино брдо: 2.3 км;
23. Драгијино брдо-Школа:..... 0.6 км;
24. Школа-Војиновића шевар: 0.8 км;
25. Војиновића шевар-Гај:..... 0.4 км;
26. Гај-Живковци (Дом): 1 км;
27. Живковци (Дом)-Глог:..... 1 км;
28. Глог-Лелечка бара:..... 1.6 км;
29. Лелечка бара-Лукића куће: 0.7 км;
30. Лукића куће-Ваган (Веселиновићи):..... 1.6 км.

Укупно: 36.9 км

МАПА ЛИНИЈЕ БРОЈ 11

ЉИГ-БЕЛАНОВИЦА-ШУТЦИ-КАПАЊЕВЦИ-ГАЈ-ЖИВКОВЦИ-ВАГАН



Линија 11. Време полазака- ред вожње

Стајалиште бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Време у одласку (Ђ)	13:45	13:49	13:50	13:52	13:55	14:00	14:05	14:08	14:12	14:14	14:16	14:18	14:20	14:21	14:23	14:25	14:27	14:28	14:29	14:31	14:33	14:34	14:36	14:37	14:38	14:40
Стајалиште бр.	27	28	29	30	31																					
Време у одласку (Ђ)	14:42	14:44	14:48	14:53	14:55																					

Напомена: Полазак не саобраћа за време школског распуста

Напомене:

1) На делу наведене територије налази се Основна школа „Сестре Павловић“ Белановица

❖ Преглед броја ученика у основној школи и издвојеним одељењима обухваћеним пакетом "Б" линија ЈТПП – а на територији општине Љиг – у школској години 2019/2020

Назив насељеног места	Основна школа / издвојено одељење	Број ученика
Белановица	Основна школа „Сестре Павловић“	109
Калањевци	Основна школа «Сестре Павловић» <i>Издвојено одељење –Калањевци</i>	11
Козељ	Основна школа «Сестре Павловић» <i>Издвојено одељење –Козељ</i>	5
Пољанице	Основна школа «Сестре Павловић» <i>Издвојено одељење –Пољанице</i>	7
Шутци	Основна школа «Сестре Павловић» <i>Издвојено одељење –Шутци</i>	5
Живковци	Основна школа «Сестре Павловић» <i>Издвојено одељење –Живковци</i>	4
Укупно		141

2) Линије се обављају се у оба смера од којих су две кружне.

3) "Пакет Б" линија у градско-приградском превозу путника на територији општине Љиг обухвата следећа насељена места:

- Белановица
- Калањевци
- Пољанице
- Шутци
- Живковци

❖ * Број становника који гравитира пакету "Б" линија у градско – приградском превозу путника на територији општине Љиг – укупан број пописаних лица и укупан број становника

Назив насељеног места – Белановица	Укупан број становника
Укупно	2628

Белановица	199
Калањевци	611
Козељ	384
Пољанице	439
Шутци	540
Живковци	455

* Извор података – Република Србија - Републички завод за статистику - Statistical Office of the Republic of Serbia – Попис становништва, домаћинства и станова у Републици Србији 2011. –

4) "Пакет Б" линија у градско-приградском превозу путника на територији општине Љиг подразумева коришћења следећих путних праваца:

1. Државни пут првог "Б" реда бр. 21, Београд-Љиг-Горњи Милановац;
2. Државни пут другог "А" реда бр. 150, Мионица-Љиг-Белановица-Аранђеловац;
3. Државни пут другог "Б" реда бр. 364, Лазаревац-Брајковац-Белановица-Рудник;
4. Државни пут другог "Б" реда бр. 365, Даросава-Белановица;

*Сви државни путеви на територији општине Љиг имају асфалтни коловоз.

Општински (локални) путеви у складу са Одлуком о јавним и некатегорисаним путевима од 29.8.2013. г. ("Службени гласник Општине Љиг" бр. 4/2013 од 2.09.2013. г.)

Државни и општински путеви који се користе приликом обављања градско-приградског превоза путника на територији општине Љиг

"Пакет А и Б" линија у градско-приградском превозу путника на територији општине Љиг подразумева коришћења следећих државних и општинских путева:

1. Државни пут првог "Б" реда бр. 21, Београд-Љиг-Горњи Милановац;
2. Државни пут другог "А" реда бр. 150, Мионица-Љиг-Белановица-Аранђеловац;
3. Државни пут другог "Б" реда бр. 357, веза са државним путем бр.22-Кадина Лука-Славковица-Рајац;
4. Државни пут другог "Б" реда бр. 358, Кадина Лука-Срасла Буква;
5. Државни пут другог "Б" реда бр. 360, веза са државним путем бр.22-Дићи-Бољковци;
6. Државни пут другог "Б" реда бр. 361, Лајковац-Боговађа-Љиг;
7. Државни пут другог "Б" реда бр. 362, Маљевић-Латковић-веза са државним путем бр.22;
8. Државни пут другог "Б" реда бр. 364, Лазаревац-Брајковац-Белановица-Рудник;
9. Државни пут другог "Б" реда бр. 365, Даросава-Белановица;
10. Општински пут другог "Б" реда бр. 5, Шутци-Калањевци;

11. Општински пут другог "Б" реда бр. 9, Кадина Лука-Палежница;
12. Општински пут другог "Б" реда бр. 14, Ивановци-Козељ.

Општински путеви у складу са Одлуком о јавним и некатегорисаним путевима од 29.8.2013. г. ("Службени гласник Општине Љиг" бр. 4/2013 од 2.09.2013. г.)

Укупна дужина државних путева I реда, на територији општине Љиг, којом саобраћају линије јавног превоза путника износи 21,50 км.

Укупна дужина државних путева II реда, на подручју општине Љиг, којом саобраћају линије јавног превоза путника износи 89,20 км.

Сви државни путеви на територији општине Љиг имају асфалтни коловоз.

Напомена у вези са категоризацијом државних путева на територији општине Љиг

Влада Републике Србије је донела Уредбу о категоризацији државних путева («Сл. гласник РС», бр.105/2013, 119/2013 и 93/2015), а којом се категоризују државни путеви I реда и државни путеви II реда на територији Републике Србије.

Кроз територију општине Љиг пролазе следећи државни путеви:

1. Бр 22 (Београд-Љиг-Горњи Милановац-Прељина-Краљево-Рашка-Нови Пазар-Рибариће-државна граница са Црном Гором);

1. Државни пут првог "Б" реда бр. 21, Београд-Љиг-Горњи Милановац;
2. Државни пут другог "А" реда бр. 150, Мионица-Љиг-Белановица-Аранђеловац;
3. Државни пут другог "Б" реда бр. 357, веза са државним путем бр.22-Кадина Лука-Славковица-Рајац;
4. Државни пут другог "Б" реда бр. 358, Кадина Лука-Срасла Буква;
5. Државни пут другог "Б" реда бр. 360, веза са државним путем бр.22-Дићи-Бољковци;
6. Државни пут другог "Б" реда бр. 361, Лајковац-Боговађа-Љиг;
7. Државни пут другог "Б" реда бр. 362, Маљевић-Латковић-веза са државним путем бр.22;
8. Државни пут другог "Б" реда бр. 364, Лазаревац-Брајковац-Белановица-Рудник;
9. Државни пут другог "Б" реда бр. 365, Даросава-Белановица;

Општински (локални) путеви у складу са Одлуком о јавним и некатегорисаним путевима од 29.8.2013. г. ("Службени гласник Општине Љиг" бр. 4/2013 од 2.09.2013. г.)

Укупна дужина општинских јавних путева на територији општине Љиг је 145,70 км.

Укупна дужина (општинских путева и улица), којима саобраћају линије јавног превоза путника, на територији општине Љиг је 24,7 км.

Од укупне дужине општинских путних праваца, са асфалтним коловозом је 24,16 км, а са макадамом 0,54 км.

Градске улице и улице које су делови општинских и државних путева које се користе приликом обављања градско-приградског превоза путника на територији општине Љиг

Општинско подручје Љиг

Улица Равногорска
Улица Карађорђева
Улица Дарка Милошевића
Улица Хаџи Рувимова

Општинско подручје Белановица

Улица Ломина
Улица Карађорђева
Улица Лазара Матијевића

Општински (локални) путеви у складу са Одлуком о јавним и некатегорисаним путевима од 29.8.2013. г. ("Службени гласник Општине Љиг" бр. 4/2013 од 2.09.2013. г.)

Преглед основних школа или издвојених одељења основних школа по насељеним местима, а која се налазе поред државних путева на територији општине Љиг

Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Ба	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење – Ба</i>	Државни пут II Б реда бр. 358
Ивановци	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење - Ивановци</i>	Државни пут II А реда бр. 150
Кадина Лука	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење –Кадина Лука</i>	Државни пут II Б реда бр. 357
Лалинци	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење - Лалинци</i>	Државни пут II Б реда бр. 360

Латковић	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење – Латковић</i>	Државни пут II Б реда бр. 361
Моравци	Основна школа «Сава Керковић» <i>Издвојено одељење – Моравци</i>	Државни пут I Б реда бр. 22
Славковица	Основна школа «Сава Керковић» <i>Издвојено одељење – Славковица</i>	Државни пут II Б реда бр. 357
Штавица	Основна школа «Сава Керковић» <i>Издвојено одељење – Штавица</i>	Државни пут I Б реда бр. 22
Дићи	Основна школа «Сава Керковић» <i>Издвојено одељење – Дићи</i>	Државни пут I Б реда бр. 22
Пољанице	Основна школа «Сестре Павловић» <i>Издвојено одељење – Пољанице</i>	Државни пут II А реда бр. 150
Живковци	Основна школа «Сестре Павловић» <i>Издвојено одељење – Живковци</i>	Државни пут II Б реда бр. 365
Белановица	Основна школа „Сестре Павловић“	Државни пут II А реда бр. 150

Преглед основних школа или издвојених одељења основних школа по насељеним местима, а која се налазе поред општинских путева и улица на територији општине Љиг

Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Љиг	Основна школа „Сава Керковић” - Љиг	Ул. Светог Саве

Преглед издвојених одељења основних школа по насељеним местима, а која се налазе поред општинских путева на територији општине Љиг

Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Бранчић	Основна школа „Сава Керковић“ • <i>Издвојено одељење – Бранчић</i>	Општински пут
Бошњановић	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење – Бошњановић</i>	Општински пут
Јајчић	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење – Јајчић</i>	Општински пут
Козељ	Основна школа «Сестре Павловић» <i>Издвојено одељење – Козељ</i>	Општински пут
Цветановац	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење – Цветановац</i>	Општински пут
Липље	Основна школа «Сава Керковић» • <i>Издвојено одељење – Липље</i>	Општински пут
Палежница	Основна школа «Сава Керковић» <i>Издвојено одељење – Палежница</i>	Општински пут
Калањевци	Основна школа «Сестре Павловић» <i>Издвојено одељење – Калањевци</i>	Општински пут
Шутци	Основна школа «Сестре Павловић» <i>Издвојено одељење – Шутци</i>	Општински пут

Минимални број полазака по утврђеном предлогу линија у градском и приградском линијском превозу путника на територији општине

ЗА ВРЕМЕ ШКОЛСКЕ ГОДИНЕ

Назив линије	Број обавезних полазака	Укупна дужина линије	Број дана у току школске године	Укупна дужина линије
ЛИНИЈА 1	3	13,60	180	7.344,00
ЛИНИЈА 2	3	22,70	180	12.258,00
ЛИНИЈА 2 - петак	1	14,1	36	507,60
ЛИНИЈА 3	2	7,70	180	2.772,00
ЛИНИЈА 4	2	17,20	180	6.192,00
ЛИНИЈА 5	2	17,40	180	6.264,00
ЛИНИЈА 6	3	20,70	180	11.178,00
ЛИНИЈА 7	2	8,20	180	2.952,00
ЛИНИЈА 8	8	7,70	180	11.088,00
ЛИНИЈА 9	2	17,50	180	6.300,00
ЛИНИЈА 10	3	28,60	180	15.444,00
ЛИНИЈА 11	1	47,30	180	8.514,00
ЛИНИЈА 12	1	36,90	180	6.642,00
		УКУПНО	97.455,60	

Просечна дневна километража за време трајања школске године износи 507,70 км.

ЗА ВРЕМЕ РАСПУСТА

Назив линије	Број обавезних полазака	Укупна дужина линије	Број дана у току распуста (без викенда и државних празника)	Укупна дужина линије
ЛИНИЈА 1	2	13,60	72	1.958,40
ЛИНИЈА 2	2	22,70	72	3.268,80
ЛИНИЈА 2 - петак	1	14,10	16	225,60
ЛИНИЈА 3	2	7,70	72	1.108,80
ЛИНИЈА 4	2	17,20	72	2.476,80
ЛИНИЈА 5	2	17,40	72	2.505,60
ЛИНИЈА 6	3	20,70	72	4.471,20
ЛИНИЈА 9	2	17,50	72	2.520,00
ЛИНИЈА 10	3	28,60	72	6.177,60
ЛИНИЈА 11	1	17,50	72	1.260,00
ЛИНИЈА 12	1	17,50	72	1.260,00
		УКУПНО	27.232,80	

Просечна дневна километража за време распуста износи 308,52 км.

13. Законски прописи који су коришћени при изради Предлога Концесионог акта

При изради Предлога Концесионог акта су коришћени следећи законски прописи:

- Закон о јавно – приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016)
- Закон о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011, 104/2016 и 95/2018)
- Законолокалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/2007, 83/2014, 101/2016 и 47/2018)
- Закон о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015)
- Закон о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018-др. закон и 83/2018)
- Одлука о организацији и начину обављања градског и приградског превоза путника на територији општине Љиг 01 Број: 06-12/19-7 од 19.03.2019. године
- Општи акти локалне самоуправе

14. Динамика развоја пројекта

Активност	Рок за реализацију
Достављање предлога концесионог акта Комисији за ЈПП ради давања мишљења и оцене (у складу са чланом 29. став 4. Закона о ЈПП и концесијама)	Почетак јула 2019. године
Прибављање позитивног мишљења Комисије за ЈПП на предлог пројекта ЈПП, односно предлог концесионог акта (у складу са чланом 29а став 1. Закона о ЈПП и концесијама)	Почетак августа 2019. године
Усвајање/доношење концесионог акта од стране Скупштине општине Љиг (у складу са чланом 29. став 2. тачка 3) Закона о ЈПП и концесијама	Половина августа 2019. године
Покретање поступка давања концесије објављивањем јавног позива у „Службеном гласнику Републике Србије“ (у складу са чланом 33. став 1. Закона о ЈПП и концесијама)	Крај августа 2019. године
Доношење одлуке о избору најповољније понуде (у складу са чланом 40. став 1. Закона о ЈПП и концесијама)	Половина новембра 2019. године
Добијање сагласности на коначан нацрт јавног уговора од стране Скупштине општине Љиг (у складу са чланом 47. став 1. Закона о ЈПП и концесијама)	Половина децембра 2019. године
Потписивање јавног уговора са најповољнијим понуђачем (у складу са чланом 48. став 1. Закона о ЈПП и концесијама)	Крај децембра 2019. године